

**mgr inż.
Wojciech Politański**

rzeczoznawca samochodowy
z listy ministra infrastruktury RS001797

☎ +48 693 774 800

✉ info@rzeczoznawca-lodz.com

🌐 www.rzeczoznawca-lodz.com



Wycena Nr: 19_06_2025_Focus

z dnia: 30.06.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2007

Model: Focus 1.6 TDCi MR`05 E4

Nr Info-Ekspert: 011-03604

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: SLU2FW1

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0WXXGCDW7C45683

Data pierwszej rejestracji

03.04.2007 r.

Wskazanie drogomierza

336730 km

Okres eksploatacji pojazdu (03.04.2007 r.-30.06.2025 r.)

219 mies.

Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)

SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Oznaczenie typu

DA3

Dop. masa całkow.

1880 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1560 ccm / 66 kW (90 KM)

Doładowanie

turbosp. z chłodn. powietrza

Norma spalin

E4

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przodni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.05 - 2007.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	10	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Immobilizer	11	Roleta do bagażnika
3	Kolumna kierownicy regulowana	12	Szyba tylna ogrzewana
4	Komputer pokładowy	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	14	Tarcze kół stalowe 16"
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	15	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	16	Wycieraczka szyby tylnej
8	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt.
9	Poduszka powietrzna pasażera	18	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|---|
| 1 | ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD |
|---|---|

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do badania przedstawiono pojazd o danych identyfikacyjnych jak w powyższym zestawieniu.
Nie przeprowadzono próby drogowej - użytkownik dojechał pojazdem na miejsce badania ok 30km
Klimatyzacja niesprawna.

SILNIK:

Silnik z zapłonem samoczynnym - silnik pojazdu uruchamia się a jego praca nie wzbudza zastrzeżeń.
Widoczne wycieki oleju z okolic pokrywy zaworów.
Szczelność układu paliwowego do weryfikacji

PODWOZIE:

Zawieszenie przednie oraz tylne zabudowane prawidłowo, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych.
Sparciała opony.

NADWOZIE:

Nadwozie pojazdu polakierowane na kolor szary - cały pojazd powtórnie lakierowany. grubość powłoki lakierowej 220 - 330um

Główne uszkodzenia:

- Różne odcienie lakieru po stronie lewej
- Błotnik przedni lewy skorodowany
- Zderzak przedni - zarysowania
- Reflektory zmatowione w skutek działania promieni UV
- Pokrywa przednia uszkodzona
- Błotnik prawy przedni - uszkodzona powłoka lakierowa
- Próg prawy wgnieciony
- Błotnik tylny prawy wgnieciony pod lampą tylną; korozja
- Błotnik tylny lewy - korozja
- Zderzak tylny - zarysowania
- Drzwi PP - zarysowania
- Drzwi PT - korozja
- Lusterko lewe - zarysowania

KONKLUZJA:

Pojazd wymaga prac mających wpływ na jego wartość.

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny. W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej. Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane. Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów. Niniejsza opinia sporządzona została bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (217 mies.)	7 700 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 38 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 701 zł

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7 000 zł

(Słownie: siedem tysięcy złotych)

W tym VAT (23.0%) 1 308.94 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

2 900 zł

(Słownie: dwa tysiące dziewięćset złotych)

W tym VAT (23.0%) 542.28 zł

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na VI-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Wojciech Politański

98-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: FORD

Model: Focus 1.6 TDCi MR`05 E4

Wersja: Trend

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2007

Nr Info-Ekspert: 011-03604

Nr rejestracyjny: SLU2FW1

VIN: WF0WXXGCDW7C45683



IMG_1392



IMG_1414



IMG_1391



IMG_1410



IMG_1408



IMG_1395



IMG_1450



IMG_1396



IMG_1403



IMG_1402



IMG_1415



IMG_1401



IMG_1406



IMG_1393



IMG_1386



IMG_1383



IMG_1381



IMG_1451



IMG_1411



IMG_1389



IMG_1385



IMG_1382



IMG_1380



IMG_1377



IMG_1388



IMG_1384



IMG_1378



IMG_1379



IMG_1434



IMG_1422



IMG_1400



IMG_1432



IMG_1387



IMG_1420



IMG_1427



IMG_1431



IMG_1425

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 19_06_2025_Focus

z dnia: 30.06.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: FORD

Model: Focus 1.6 TDCi MR`05 E4

Wersja: Trend

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2007

Nr Info-Ekspert: 011-03604

Nr rejestracyjny: SLU2FW1

VIN: WF0WXXGCDW7C45683

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 65900 [zł] brutto na 2007/12

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2007	05	7700	7700
2006	05	7100	7100

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (217 mies.)

7 700 zł

Normatywny okres eksploatacji

217 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

03.04.2007 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

219 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

- 38 zł

po korekcie:

7 662 zł

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.05 - 2007.12

Przebieg normatywny

291 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany

336 730 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 701 zł

po korekcie:

6 961 zł

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

7 000 zł

Wojciech Politański

93-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 19_06_2025_Focus

z dnia: 30.06.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2007

Model: Focus 1.6 TDCi MR`05 E4

Nr Info-Ekspert: 011-03604

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: SLU2FW1

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0WXXGCDW7C45683

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 219 mies.)

7 000 zł

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0.18

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik tylny	L
2	Próg kpl.	L i P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	+
2	Błotnik przedni	L

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie	24	9	1 529
2	Wyposażenie	36	0	2 520
3	Silnik z osprzętem	17	0	1 190
4	Układ napędowy	7	0	490
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	560
6	Zawieszenie tylne	4	0	280
7	Reszta	4	0	280

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

6 849 zł

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		7 000 zł
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	8 660 zł	
Współczynnik redukcji kosztu części	0.30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.65	
Zredukowany koszt naprawy	4 767 zł	2 233 zł

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		7 000 zł
Stopień uszkodzenia	0.0216	6 849 zł
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.92	6 301 zł
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.97	6 112 zł
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.22	1 345 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 19_06_2025_Focus

z dnia: 30.06.2025 r.

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	2 232 zł
Współczynnik ekspercki	1.30
	2 902 zł
Komentarz	
Zastosowano szacowanie wyceniającego, w celu urealnienia wartości po porównaniu z internetowymi ofertami sprzedaży	
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	7 000 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 900 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 100 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1.24