

mgr inż.
Wojciech Politański

rzecznik samochodowy
z listy ministra infrastruktury RS001797

☎ +48 693 774 800

✉ info@rzeczoznawca-lodz.com

🌐 www.rzeczoznawca-lodz.com



Wycena Nr: 11_04_2025_TRANSP_ELWNN63

z dnia: 12.04.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2002

Model: Transporter T4 2.5i MR`96 2.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ELWNN63

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV3ZZZ70Z2H143390

Data pierwszej rejestracji	04.07.2002 r.
Data ważności badania technicznego	12.09.2023 r.
Przebieg szacowany	320000 km
Okres eksploatacji pojazdu (04.07.2002 r.-11.04.2025 r.)	273 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	BIAŁY
Dop. masa całkow. / Ładowność	2800 kg* / 1050 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3320 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	2461 ccm / 85 kW (116 KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	5353 mm / 1970 mm / 1920 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2002.04 - 2002.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EDS - mechanizm różnicowy z blokadą, elektryczny	9	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania
2	Burty aluminiowe skrzyni ładunkowej	10	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
3	Fartuchy p/błotne przednie	11	Siedzenie 3-osobowe z tyłu pasy bezpieczeństwa, zagłówki
4	Fartuchy p/błotne tylne	12	Szyby atermiczne
5	Immobilizer	13	Światła z regulacją kąta pochylenia
6	Koło zapasowe pełnowymiarowe	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Kołpaki	15	Wyłożenie przestrzeni ładunkowej - mata gumowa
8	Obrotomierz	16	Zagłówki foteli przednich regulowane
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EDS - mechanizm różnicowy z blokadą, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół Blokada mechanizmu różnicowego EDS		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera		
3	Siedzenie 3-osobowe z tyłu pasy bezpieczeństwa, zagłówki Pasy bezpieczeństwa		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
Zagłówki na wszystkich miejscach

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	+ Fotel kierowcy podgrzewany	49
2	+ Fotel pasażera podgrzewany	45

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas badania stwierdzono:

Pojazd wykorzystywany w firmie budowlanej.

Pojazd unieruchomiony - pokrywa przednia zablokowana. Brak możliwości uruchomienia silnika oraz możliwości pełnej weryfikacji uszkodzeń i kompletacji pojazdu.

Brak możliwości pełnej identyfikacji pojazdu - oznaczenia pojazdu znajdują się w zatraśniętej komorze silnika.

Według oświadczenia właściciela pojazd jest uszkodzony i nie nadaje się do eksploatacji.

Brak możliwości odczytania stanu licznika - przebieg szacowany na podstawie CEPiK

Z uwagi na powyższe zastosowano dodatkowe korekty.

SILNIK:

Silnik z zapłonem iskorwym, usytuowany w przedniej części pojazdu - brak możliwości oceny.

W kabinie pojazdu znajdują się zdemonstrowane elementy zespołu napędowego.

PODWOZIE:

Zawieszenie przednie oraz tylne zabudowane prawidłowo, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych.

Podwozie skorodowane.

NADWOZIE:

Nadwozie pojazdu z licznymi śladami korozji - na każdym elemencie poszycia zewnętrznego a także na podłużnicach.

Kabina pasażerska silnie zabrudzona z licznymi śladami eksploatacji

KONKLUZJA:

Pojazd wymaga prac mających wpływ na jego wartość. Naprawa pojazdu ze względów ekonomicznych może okazać się nieuzasadniona.

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (275 mies.) *	22 000 zł
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	94 zł
KOREKTY RÓŻNE	- 5 522 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-1 104
Aktualność badań technicznych	-5.0	-1 104
Zastosowano korektę dodatkową ze względu na - brak możliwości uruchomienia silnika, brak możliwości otwarcia pokrywy komory silnika i sprawdzenia kompletności zespołu napędowego. i pełnej identyfikacji pojazdu.	-15.0	-3 314

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 11 kwietnia 2025 roku wynosi:

16 600 zł

(Słownie: szesnaście tysięcy sześćset złotych)

W tym VAT (23.0%) 3 104.07 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 11 kwietnia 2025 roku wynosi:

2 700 zł

(Słownie: dwa tysiące siedemset złotych)

W tym VAT (23.0%) 504.88 zł

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
 - analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego
-

mgr inż Wojciech Politański RS001797

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2002

Model: Transporter T4 2.5i MR`96 2.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ELWNN63

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV3ZZZ70Z2H143390

Data pierwszej rejestracji	04.07.2002 r.
Przebieg szacowany	320000 km
Okres eksploatacji pojazdu (04.07.2002 r.-11.04.2025 r.)	273 mies.
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	2461 ccm / 85 kW (116 KM)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas badania stwierdzono:

Pojazd wykorzystywany w firmie budowlanej.

Pojazd unieruchomiony - pokrywa przednia zablokowana. Brak możliwości uruchomienia silnika oraz możliwości pełnej weryfikacji uszkodzeń i kompletacji pojazdu.

Brak możliwości pełnej identyfikacji pojazdu - oznaczenia pojazdu znajdują się w zatraśniętej komorze silnika.

Według oświadczenia właściciela pojazd jest uszkodzony i nie nadaje się do eksploatacji.

Brak możliwości odczytania stanu licznika - przebieg szacowany na podstawie CEPiK

Z uwagi na powyższe zastosowano dodatkowe korekty.

SILNIK:

Silnik z zapłonem iskrowym, usytuowany w przedniej części pojazdu - brak możliwości oceny.

W kabinie pojazdu znajdują się zdemontowane elementy zespołu napędowego.

PODWOZIE:

Zawieszenie przednie oraz tylne zabudowane prawidłowo, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych.

Podwozie skorodowane.

NADWOZIE:

Nadwozie pojazdu z licznymi śladami korozji - na każdym elemencie poszycia zewnętrznego a także na podłóżnicach.

Kabina pasażerska silnie zabrudzona z licznymi śladami eksploatacji

KONKLUZJA:

Pojazd wymaga prac mających wpływ na jego wartość. Naprawa pojazdu ze względów ekonomicznych może okazać się nieuzasadniona.

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (275 mies.) *

22 000 zł

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

94 zł

KOREKTY RÓŻNE

- 5 522 zł

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 11 kwietnia 2025 roku wynosi:

16 600 zł

(Słownie: szesnaście tysięcy sześćset złotych)

W tym VAT (23.0%) 3 104.07 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 11 kwietnia 2025 roku wynosi:

2 700 zł

(Słownie: dwa tysiące siedemset złotych)

W tym VAT (23.0%) 504.88 zł

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
 - analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego
-

mgr inż Wojciech Politański RS001797

mgr inż.
Wojciech Politański

rzeczoznawca samochodowy
z listy ministra infrastruktury RS001797

☎ +48 693 774 800

✉ info@rzeczoznawca-lodz.com

🌐 www.rzeczoznawca-lodz.com



OCENA TECHNICZNA

do wyceny nr: 11_04_2025_TRANSP_ELWNN63

z dnia: 12.04.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2002

Model: Transporter T4 2.5i MR`96 2.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ELWNN63

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV3ZZZ70Z2H143390

Data pierwszej rejestracji	04.07.2002 r.
Data ważności badania technicznego	12.09.2023 r.
Przebieg szacowany	320000 km
Okres eksploatacji pojazdu (04.07.2002 r.-11.04.2025 r.)	273 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	BIAŁY
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	2461 ccm / 85 kW (116 KM)

WYPOSAŻENIE (2002.04 - 2002.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EDS - mechanizm różnicowy z blokadą, elektryczny	10	Obrotomierz
2	Burty aluminiowe skrzyni ładunkowej	11	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania
3	Fartuchy p/błotne przednie	12	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
4	Fartuchy p/błotne tylne	13	Siedzenie 3-osobowe z tyłu pasy bezpieczeństwa, zagłówki
5	+ Fotel kierowcy podgrzewany	14	Szyby atermiczne
6	+ Fotel pasażera podgrzewany	15	Światła z regulacją kąta pochylenia
7	Immobilizer	16	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	17	Wyłożenie przestrzeni ładunkowej - mata gumowa
9	Kołpaki	18	Zagłówki foteli przednich regulowane

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas badania stwierdzono:

Pojazd wykorzystywany w firmie budowlanej.

Pojazd unieruchomiony - pokrywa przednia zablokowana. Brak możliwości uruchomienia silnika oraz możliwości pełnej weryfikacji uszkodzeń i kompletacji pojazdu.

Brak możliwości pełnej identyfikacji pojazdu - oznaczenia pojazdu znajdują się w zatraśniętej komorze silnika.

Według oświadczenia właściciela pojazd jest uszkodzony i nie nadaje się do eksploatacji.

Brak możliwości odczytania stanu licznika - przebieg szacowany na podstawie CEPiK

Z uwagi na powyższe zastosowano dodatkowe korekty.

SILNIK:

Silnik z zapłonem iskorwym, usytuowany w przedniej części pojazdu - brak możliwości oceny.

W kabinie pojazdu znajdują się zdemontowane elementy zespołu napędowego.

PODWOZIE:

Zawieszenie przednie oraz tylne zabudowane prawidłowo, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych.

Podwozie skorodowane.

NADWOZIE:

Nadwozie pojazdu z licznymi śladami korozji - na każdym elemencie poszycia zewnętrznego a także na podłężnicach.

Kabina pasażerska silnie zabrudzona z licznymi śladami eksploatacji

KONKLUZJA:

Pojazd wymaga prac mających wpływ na jego wartość. Naprawa pojazdu ze względów ekonomicznych może okazać się nieuzasadniona.

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji

mgr inż Wojciech Politański RS001797

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2002

Model: Transporter T4 2.5i MR`96 2.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ELWNN63

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV3ZZZ70Z2H143390



IMG_2839



IMG_2841



IMG_2838



IMG_2834



IMG_2835



IMG_2836



IMG_2837



IMG_2840



IMG_2844



IMG_2847



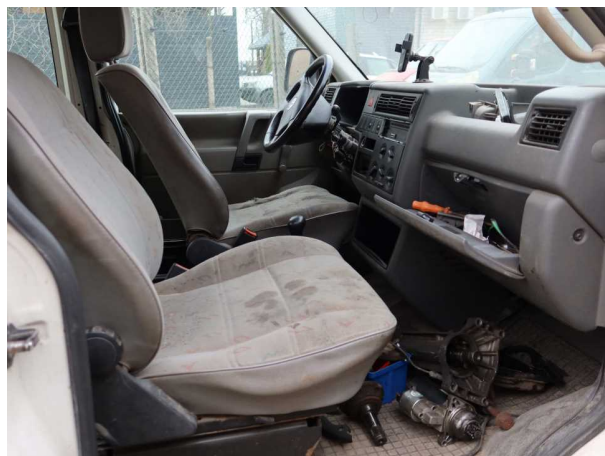
IMG_2849



IMG_2842



IMG_2851



IMG_2853



IMG_2854



IMG_2845



IMG_2850



IMG_2856



IMG_2848

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 11_04_2025_TRANSP_ELWNN63

z dnia: 12.04.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2002

Model: Transporter T4 2.5i MR`96 2.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ELWNN63

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV3ZZZ70Z2H143390

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)**

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2002	05	22000	17886

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (275 mies.) * 22 000 złNormatywny okres eksploatacji **275 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI **04.07.2002 r.**Rzeczywisty okres eksploatacji **273 mies.****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2002.04 - 2002.09

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	+ Fotel kierowcy podgrzewany	0.75			0.47	0.48	49
2	+ Fotel pasażera podgrzewany	0.75			0.43	0.48	45

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 94 zł**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 94 zł po korekcie: 22 094 zł**

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny **381 000 km**Przebieg rzeczywisty szacowany **320 000 km****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-1 104
Aktualność badań technicznych	-5.0	-1 104
Zastosowano korektę dodatkową ze względu na - brak możliwości uruchomienia silnika, brak możliwości otwarcia pokrywy komory silnika i sprawdzenia kompletności zespołu napędowego, i pełnej identyfikacji pojazdu.	-15.0	-3 314

KOREKTY RÓŻNE - 5 522 zł po korekcie: 16 572 zł**WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 16 600 zł**

mgr inż. Wojciech Politański RS001797

mgr inż.
Wojciech Politański

rzecznik samochodowy
z listy ministra infrastruktury RS001797

☎ +48 693 774 800

✉ info@rzecznik-lodz.com

🌐 www.rzecznik-lodz.com



Wycena Nr: 11_04_2025_TRANSP_ELWNN63

z dnia: 12.04.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2002

Model: Transporter T4 2.5i MR`96 2.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ELWNN63

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV3ZZZ70Z2H143390

Data pierwszej rejestracji	04.07.2002 r.
Data ważności badania technicznego	12.09.2023 r.
Przebieg szacowany	320000 km
Okres eksploatacji pojazdu (04.07.2002 r.-11.04.2025 r.)	273 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	BIAŁY
Dop. masa całkow. / Ładowność	2800 kg* / 1050 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3320 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	2461 ccm / 85 kW (116 KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	5353 mm / 1970 mm / 1920 mm

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 11_04_2025_TRANSP_ELWNN63

z dnia: 12.04.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2002

Model: Transporter T4 2.5i MR`96 2.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ELWNN63

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV3ZZZ70Z2H143390

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 273 mies.)

16 600 zł

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0.17**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Wyposażenie		
1	Zderzak tylny kpl.	+
2	Fotel przedni kierowcy	+
3	Fotel przedni prawy	+
8 Kabina z podwoziem		
4	Pokrywa przednia	+
5	Drzwi boczne przednie	L i P
6	Drzwi boczne tylne	L i P
7	Ściana tylna kabiny	+
8	Słupek przedni	L i P
9	Dach kpl.	+
10	Podłężnice i wzmocnienia tylne	+

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Wyposażenie		
1	Lampa zespolona tylna kpl.	L i P
3 Układ napędowy		
2	Półoś z przegubami przednia	L i P
7 Reszta		
3	Akumulator	+
8 Kabina z podwoziem		
4	Błotnik przedni	L i P
5	Próg kpl.	L i P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Wyposażenie	26	5	4 100
2	Silnik z osprzętem	17	0	2 822
3	Układ napędowy	7	15	988
4	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	1 494
5	Zawieszenie tylne	5	0	830
6	Nadwozie ładunkowe	9	0	1 494
7	Reszta	3	4	478
8	Kabina z podwoziem	24	18	3 267

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu**15 473 zł****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 11_04_2025_TRANSP_ELWNN63

z dnia: 12.04.2025 r.

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		16 600 zł
Stopień uszkodzenia	0.0679	15 473 zł
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.79	12 224 zł
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.96	11 735 zł
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.23	2 699 zł

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	2 698 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	16 600 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 700 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	13 900 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	2.93