

mgr inż.
Wojciech Politański

rzeczoznawca samochodowy
z listy ministra infrastruktury RS001797

☎ +48 693 774 800

✉ info@rzeczoznawca-lodz.com

🌐 www.rzeczoznawca-lodz.com



Wycena Nr: 12_04_2025_ELWNN62

z dnia: 11.04.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2003

Model: Transporter T4 2.5 TDI MR`00 2.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ELWNN62

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV3ZZZ70Z3H115639

Data pierwszej rejestracji	16.05.2003 r., (w Polsce: 25.07.2018 r.)
Data ważności badania technicznego	03.12.2021 r.
Przebieg szacowany	235 000km
Okres eksploatacji pojazdu (16.05.2003 r.-11.04.2025 r.)	263 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	BIAŁY
Dop. masa całkowita / Ładowność	2800 kg* / 1050 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3320 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2461 ccm / 75 kW (102 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	5353 mm / 1970 mm / 1920 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EDS - mechanizm różnicowy z blokadą, elektryczny	9	* Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
2	Burty aluminiowe skrzyni ładunkowej	10	Siedzenie 3-osobowe z tyłu pasy bezpieczeństwa, zagłówki
3	Fartuchy p/błotne przednie	11	Szyby atermiczne
4	Fartuchy p/błotne tylne	12	Światła z regulacją kąta pochylenia
5	Immobilizer	13	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Koło zapasowe pełnowymiarowe	14	Wyłożenie przestrzeni ładunkowej - mata gumowa
7	Obrotomierz	15	Zagłówki foteli przednich regulowane
8	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EDS - mechanizm różnicowy z blokadą, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół Blokada mechanizmu różnicowego EDS		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
3	Siedzenie 3-osobowe z tyłu pasy bezpieczeństwa, zagłówki Pasy bezpieczeństwa Zagłówki na wszystkich miejscach

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	+ Klimatyzacja	797
2	+ Skrzynia biegów automatyczna	1 436

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas badania stwierdzono:

Z uwagi na miejsce przechowywania pojazdu, brak możliwości pełnej kontroli nadwozia.

Pojazd wykorzystywany w firmie budowlanej.

Pojazd unieruchomiony.

Brak możliwości uruchomienia silnika oraz możliwości pełnej weryfikacji uszkodzeń i kompletacji pojazdu.

Według oświadczenia właściciela, uszkodzeniu uległa automatyczna skrzynia biegów.

Brak możliwości odczytania stanu licznika - przebieg szacowany na podstawie CEPiK

Ostatni znany stan licznika wg. CEPiK to 225 600km z dn. 03.12.2020

Z uwagi na powyższe zastosowano dodatkowe korekty.

SILNIK:

Silnik z zapłonem samoczynnym, usytuowany w przedniej części pojazdu - brak uruchomienia silnika.

Według oświadczenia właściciela uszkodzeniu uległa automatyczna skrzynia biegów

PODWOZIE:

Zawieszenie przednie oraz tylne zabudowane prawidłowo, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych.

Brak trzech kół - PP,LP,PT

Opona koła LT uszkodzona

NADWOZIE:

Nadwozie pojazdu ze śladami korozji - szczególnie błotnik przedni, progi.

Ślady korozji widoczne na podwoziu pojazdu.

Szyba przednia pęknięta.

Lusterko prawe uszkodzone

Wnętrze kabiny pojazdu zabrudzone

KONKLUZJA:

Pojazd wymaga prac mających wpływ na jego wartość. Naprawa pojazdu ze względów ekonomicznych może okazać się nieuzasadniona.

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (275 mies.) * 29 000 zł

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 2 233 zł

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu

została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE**- 7 806 zł**

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-1 561
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5.0	-1 561
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 11.04.2025 r., koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 263 mies.</i>		
Zastosowano korektę dodatkową ze względu na - brak możliwości uruchomienia silnika i pełnej weryfikacji stanu jednostki napędowej. Zastosowanie korekty podyktowane jest dużym ryzykiem dodatkowych uszkodzeń ukrytych.	-15.0	-4 684

KOMENTARZ

Wartość bazową ustalono metodą porównawczą na podstawie dostępnych internetowych ofert sprzedaży VW Transporter o podobnej specyfikacji.

Korekta za aktualność badań technicznych obliczona automatycznie przez system.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

23 400 zł

(Słownie: dwadzieścia trzy tysiące czterysta złotych)

W tym VAT (23.0%) 4 375.61 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3 700 zł

(Słownie: trzy tysiące siedemset złotych)

W tym VAT (23.0%) 691.87 zł

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Wojciech Politański

93-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2003

Model: Transporter T4 2.5 TDI MR'00 2.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ELWNN62

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV3ZZZ70Z3H115639



IMG_2863



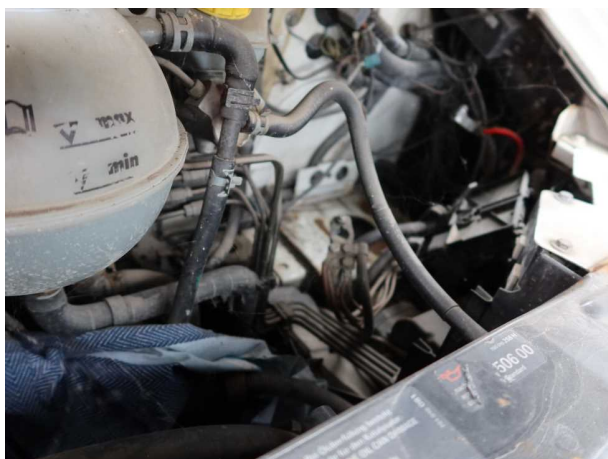
IMG_2866



IMG_2862



IMG_2864



IMG_2874



IMG_2858



IMG_2871



IMG_2859



IMG_2873



IMG_2857



IMG_2867



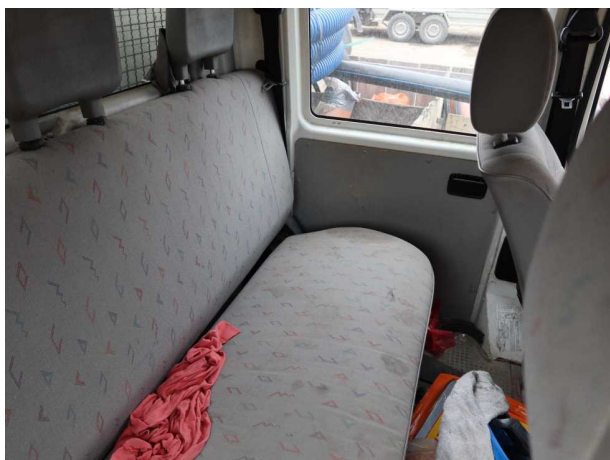
IMG_2860



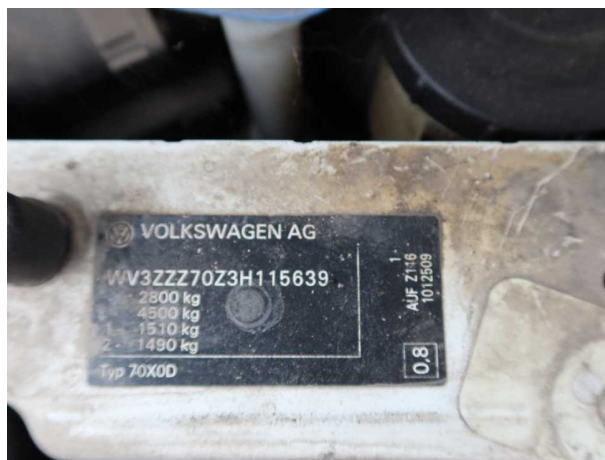
IMG_2861



IMG_2865



IMG_2869



IMG_2872

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 12_04_2025_ELWNN62

z dnia: 11.04.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	Dane: [D] IV-2025
----------------------------------	-------------------

Marka: VOLKSWAGEN	Rok produkcji: 2003
Model: Transporter T4 2.5 TDI MR`00 2.8t	
Wersja:	Nr rejestracyjny: ELWNN62
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN: WV3ZZZ70Z3H115639

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 263 mies.)	23 400 zł
Współczynnik amortyzacji pojazdu	0.17

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Wyposażenie		
1	Zderzak tylny kpl.	+
8 Kabina z podwoziem		
2	Błotnik przedni	P
3	Drzwi boczne tylne	P
4	Próg kpl.	L i P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Wyposażenie		
1	Lampa zespolona tylna kpl.	L i P
2	Lusterko boczne zewnętrzne	P
3	Szyba przednia	+
3 Układ napędowy		
4	Elementy wewnętrzne zespołu napędowego	+
7 Reszta		
5	Opona koła tylnego	L

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
7 Reszta		
1	Koło przednie stalowe	L i P
2	Opona koła przedniego	L i P
3	Koło tylne stalowe	P
4	Akumulator	+
5	Koło zapasowe	+
6	Opona koła zapasowego	+

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Wyposażenie	27	4	6 065
2	Silnik z osprzętem	18	0	4 212
3	Układ napędowy	8	61	730
4	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	2 106
5	Zawieszenie tylne	5	0	1 170
6	Nadwozie ładunkowe	8	0	1 872
7	Reszta	2	39	285

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 12_04_2025_ELWNN62

z dnia: 11.04.2025 r.

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
8	Kabina z podwoziem	23	2	5 274
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				21 714 zł

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		23 400 zł
Stopień uszkodzenia	0.0721	21 714 zł
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.78	16 937 zł
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.96	16 259 zł
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.23	3 740 zł

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	3 739 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	23 400 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	3 700 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	19 700 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	2.46