

**mgr inż.
Wojciech Politański**

rzeczoznawca samochodowy
z listy ministra infrastruktury RS001797

☎ +48 693 774 800

✉ info@rzeczoznawca-lodz.com

🌐 www.rzeczoznawca-lodz.com



Wycena Nr: 15_04_2025_ELWXW56

z dnia: 14.04.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2001

Model: Transporter T4 TDi MR`96 2.7t

Nr Info-Ekspert: 040-02223

Wersja:

Nr rejestracyjny: ELWXW56

Rodzaj pojazdu: samochód osobowy*

VIN: WV1ZZZ70Z2X063712

Data pierwszej rejestracji	13.12.2001 r., (w Polsce: 05.02.2021 r.)
Data ważności badania technicznego	16.12.2025 r.
Przebieg szacowany	455000 km
Okres eksploatacji pojazdu (13.12.2001 r.-14.04.2025 r.)	280 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	czerwony
Dop. masa całkow. / Ładowność	2730 kg / 1070 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3320 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2461 ccm / 75 kW (102 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	5107 mm / 1840 mm / 1940 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.05 - 2001.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	10	Szyba przednia klejona
2	Drzwi tylne wysokie dwuskrzydłowe przeszklone	11	Ściany przestrzeni ładunkowej bez wyłożenia (blacha)
3	Filtr p/pyłkowy	12	Tapicerka drzwi z tworzywa
4	Immobilizer	13	Tapicerka z materiału
5	Koło zapasowe pełnowymiarowe	14	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Kołpaki	15	Wykładzina podłogowa gumowa
7	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	16	Wyłożenie dachu płytą spłśnioną w przestrzeni ładunkowej
8	Podłoga przestrzeni ładunkowej z blachy stalowej	17	Zagłówki foteli przednich regulowane
9	Pokrywa tylna przeszklona	18	Zegar analogowy

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas badania stwierdzono:

Pojazd wykorzystywany w firmie budowlanej.

Pojazd unieruchomiony. Brak możliwości uruchomienia silnika oraz możliwości pełnej weryfikacji stanu technicznego.

Brak możliwości odczytania stanu licznika - przebieg szacowany na podstawie CEPiK

Z uwagi na powyższe zastosowano dodatkowe korekty.

SILNIK:

Silnik z zapłonem samoczynnym, usytuowany w przedniej części pojazdu - brak możliwości oceny.

PODWOZIE:

Zawieszenie przednie oraz tylne zabudowane prawidłowo, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych.

Podwozie z widocznymi śladami korozji.

Tarcze hamulcowe skorodowane.

Na osi przedniej tarcze kół ze stopów lekkich

Na osi tylnej tarcze stalowe

NADWOZIE:

Nadwozie pojazdu z licznymi ogniskami korozji oraz śladami nieprofesjonalnych napraw skorodowanych elementów, w tym z wykorzystaniem pianki montażowej.

Powłoka lakierowa zmatowiała, różne odcienie na sąsiednich elementach.

Kabina pasażerska silnie zabrudzona z licznymi śladami ponadnormatywnej eksploatacji.

Błotnik przedni prawy - korozja

Pas przedni - korozja

Zderzak przedni - pęknięte poszycie

Drzwi PP - korozja

Drzw przesówne - korozja

Próg prawy - korozja

Błotnik tylny - korozja, wcześniejsze naprawy

Drzwi tyłu nadwozia - korozja + deformacja

Błotnik LT - korozja, wcześniejsze naprawy

Ściana boczna lewa środkowa - korozja, punktowe wgniecenia

Drzwi LP - korozja, uszkodzenie poszycia

Próg lewy korozja

Brak uszczelki okna lewy tył

KONKLUZJA:

Pojazd wymaga prac mających wpływ na jego wartość. Naprawa pojazdu ze względów ekonomicznych może okazać się nieuzasadniona.

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (287 mies.) *

15 500 zł

KOREKTY RÓŻNE

- 3 100 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	- 775
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zastosowano korektę dodatkową ze względu na - brak możliwości uruchomienia silnika i pełnej weryfikacji stanu jednostki napędowej.	-15.0	-2 325
Zastosowanie korekty podyktowane jest dużym ryzykiem dodatkowych uszkodzeń ukrytych.		

KOMENTARZ

Wartość bazowa ustalona metodą porównawczą na podstawie dostępnych ofert sprzedaży pojazdów VW Transporter o podobnych parametrach.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12 400 zł

(Słownie: dwanaście tysięcy czterysta złotych)

W tym VAT (23.0%) 2 318.70 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2 100 zł

(Słownie: dwa tysiące sto złotych)

W tym VAT (23.0%) 392.68 zł

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Wojciech Politański

93-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Model: Transporter T4 TDi MR`96 2.7t

Wersja:

Rodzaj pojazdu: samochód osobowy*

Rok produkcji: 2001

Nr Info-Ekspert: 040-02223

Nr rejestracyjny: ELWXW56

VIN: WV1ZZZ70Z2X063712



IMG_2803



IMG_2804



IMG_2805



IMG_2806



IMG_2807



IMG_2819



IMG_2815



IMG_2811



IMG_2832



IMG_2812



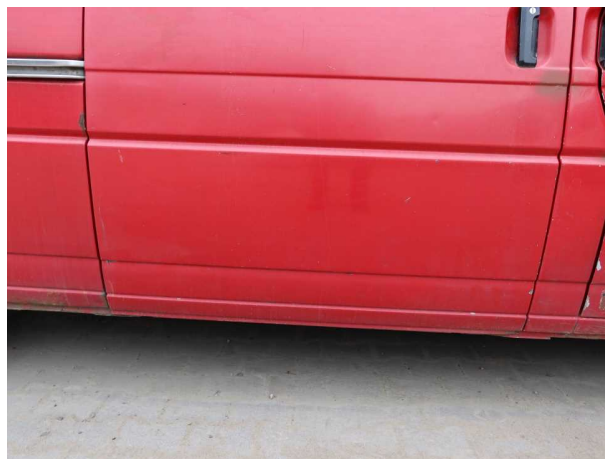
IMG_2816



IMG_2828



IMG_2817



IMG_2822



IMG_2820



IMG_2824



IMG_2823



IMG_2821



IMG_2830



IMG_2825



IMG_2818



IMG_2826



IMG_2831



IMG_2827

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 15_04_2025_ELWXW56

z dnia: 14.04.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Model: Transporter T4 TDi MR'96 2.7t

Wersja:

Rodzaj pojazdu: samochód osobowy*

Rok produkcji: 2001

Nr Info-Ekspert: 040-02223

Nr rejestracyjny: ELWXW56

VIN: WV1ZZZ70Z2X063712

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 142065 [zł] brutto na 2003/06

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2001	05	15500	12602

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (287 mies.) *

15 500 zł

Normatywny okres eksploatacji

287 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

13.12.2001 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

280 mies.**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.05 - 2001.05

Przebieg normatywny

450 000 km

Przebieg rzeczywisty szacowany

455 000 km**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:****Opis korekty:**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%]

Wartość [zł]

-5.0

- 775

Zastosowano korektę dodatkową ze względu na - brak możliwości uruchomienia silnika i pełnej weryfikacji stanu jednostki napędowej. Zastosowanie korekty podyktowane jest dużym ryzykiem dodatkowych uszkodzeń ukrytych.

-15.0

-2 325

KOREKTY RÓŻNE

- 3 100 zł

po korekcie:

12 400 zł

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

12 400 zł**Wojciech Politański**

98-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 15_04_2025_ELWXW56

z dnia: 14.04.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2001

Model: Transporter T4 TDi MR`96 2.7t

Nr Info-Ekspert: 040-02223

Wersja:

Nr rejestracyjny: ELWXW56

Rodzaj pojazdu: samochód osobowy*

VIN: WV1ZZZ70Z2X063712

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 280 mies.)

12 400 zł

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0.17**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	P
2	Drzwi boczne przednie	L i P
3	Drzwi boczne tylne	+
4	Pas tylny kpl.	+
5	Pas przedni kpl.	+
2 Wyposażenie		
6	Zderzak przedni kpl.	+

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi tyłu nadwozia	L
2	Ściana boczna tylna	L i P
3	Próg kpl.	L i P

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
7 Reszta		
1	Akumulator	+

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie	31	18	3 152
2	Wyposażenie	31	1	3 806
3	Silnik z osprzętem	17	0	2 108
4	Układ napędowy	7	0	868
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	992
6	Zawieszenie tylne	4	0	496
7	Reszta	2	7	231

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

11 653 zł**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

12 400 zł

Stopień uszkodzenia

0.0602

11 653 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 15_04_2025_ELWXW56

z dnia: 14.04.2025 r.

Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.81	9 439 zł
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.96	9 061 zł
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.23	2 084 zł

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	2 084 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	12 400 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 100 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	10 300 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	3.76