

mgr inż.
Wojciech Politański

rzeczoznawca samochodowy
z listy ministra infrastruktury RS001797

☎ +48 693 774 800

✉ info@rzeczoznawca-lodz.com

🌐 www.rzeczoznawca-lodz.com



Wycena Nr: 16_04_2025_Atego_ELWKT29

z dnia: 15.04.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IV-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2001

Model: 1823 Atego E3 18.0t

Wersja: 1823

Nr rejestracyjny: ELWKT29

Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD SPECJALNY*

VIN: WDB9505321K585296

Data pierwszej rejestracji	25.06.2001 r., (w Polsce: 21.12.2017 r.)
Wskazanie drogomierza	542849 km
Okres eksploatacji pojazdu (25.06.2001 r.-14.04.2025 r.)	286 mies.
Charakter wykorzystania	BUDOWA DRÓG
Kolor powłoki lakierowej kabiny	NIEBIESKI
Dop. masa całkowita	18000 kg
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka odchylana / S
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 5100 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6374 ccm / 170 kW (231 KM)
Doładowanie	turbosprężarka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E3

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2001.01 - 2002.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	Obrotomierz
2	Blokada mechanizmu różnicowego	6	Silnik spełniający normy EURO 3
3	Hamulec silnikowy	7	Tachograf
4	Napęd na cztery koła	8	Wspomaganie układu kierowniczego

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas badania stwierdzono:

Pojazd wykorzystywany w firmie budowlanej.

Samochód specjalny z zabudową pierwotnie przeznaczoną do zbierania i przewożenia zwłok zwierzęcych. Zabudowa wykonana ze stali kwasowej, wyposażona w hydrauliczny podnośnik.

Zabudowa pojazdu została przerobiona na potrzeby obecnego właściciela i jest wykorzystywana do przewozu masy bitumicznej stosowanej przy budowie dróg.

Z uwagi na zastosowanie zabudowy w sposób odmienny niż przewidziany przez producenta a także nieznaną zakres przeprowadzonych modyfikacji, przywrócenie pierwotnego zastosowania najprawdopodobniej okaże się niemożliwe.

SILNIK:

Silnik z zapłonem samoczynnym - silnik pojazdu uruchamia się a jego praca nie wzbudza zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Zawieszenie przednie oraz tylne zabudowane prawidłowo, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych. Rama pojazdu po kontroli wzrokowej w dobrym stanie.

NADWOZIE:

Nadwozie pojazdu ze śladami eksploatacji, głównie w postaci:

- pęknięta nakładka błotnika prawego
- Stopnie po stronie prawej i lewej z ogniskami korozji, pęknięta obudowa stopni po stronie lewej
- Brak spojlera zderzaka przedniego
- Korozja podłogi po stronie kierowcy / progu drzwi
- Wyblakła powłoka lakierowa
- Wnętrze kabiny kierowcy zabrudzone
- Ogólne zabrudzenia wynikające z charakteru eksploatacji pojazdu
- Błotniki tylne zdeformowane

KONKLUZJA:

Pojazd wymaga prac mających wpływ na jego wartość.

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny. W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej. Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane. Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów. Niniejsza opinia sporządzona została bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (287 mies.) *

28 000 zł

KOMENTARZ

Wartość pojazdu ustalono metodą porównawczą na podstawie dostępnych ofert sprzedaży bliźniaczych pojazdów. Z uwagi na charakter ustalenia wartości bazowej, nie zastosowano korekt za przebieg oraz pierwszą rejestrację..

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 14 kwietnia 2025 roku wynosi:

28 000 zł

(Słownie: dwadzieścia osiem tysięcy złotych)

W tym VAT (23.0%) 5 235.77 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wojciech Politański

98-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IV-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2001

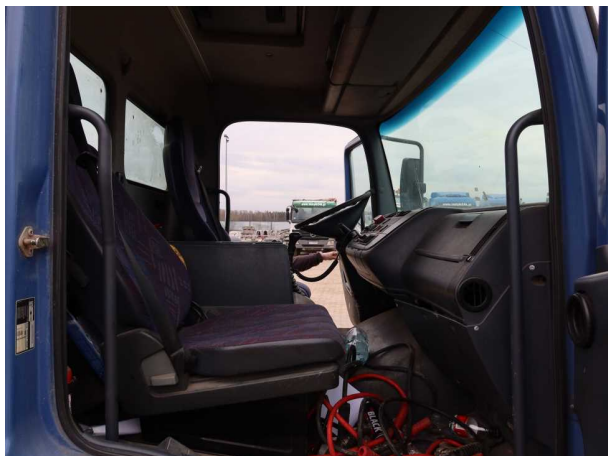
Model: 1823 Atego E3 18.0t

Wersja: 1823

Nr rejestracyjny: ELWKT29

Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD SPECJALNY*

VIN: WDB9505321K585296



IMG_2892



IMG_2885



IMG_2893



IMG_2880



IMG_2878



IMG_2888



IMG_2876



IMG_2877



IMG_2883



IMG_2882



IMG_2895



IMG_2879



IMG_2891



IMG_2894



IMG_2875



IMG_2890



IMG_2896



IMG_2889



IMG_2887



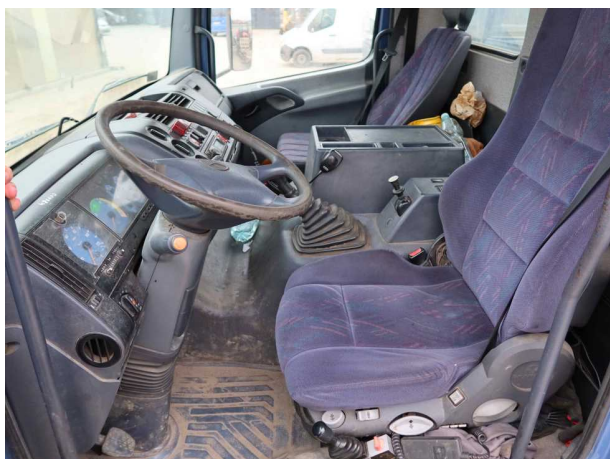
IMG_2881



IMG_2899



IMG_2886



IMG_2897