



Biuro prowadzi:

dr inż. JERZY WARZYWODA, rzeczoznawca samochodowy

wpis na listę rzeczoznawców ministerstwa właściwego ds. transportu (Ministerstwa Infrastruktury) ważny do:

RS 000745

rzeczoznawca certyfikowany, certyfikat ECCRSTS TVVPOL (Technica Vera Vratislaviensis POLonica), nr 1325/2023, w zakresie:

24.11.2026 r.

• A. Technika samochodowa, • C. Wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw samochodowych, • D. Pojazdy zabytkowe.

NIP (VAT UE)(ID TAX): PL 7260027258

REGON: 470821780

ul. prof. Tadeusza Banachiewicza 63
91-162 Łódź

Polska

GPS

51.792988N

19.36285E

GSM:

+48 501 388 526

e-mail:

autoekspert@toya.net.pl ; j.warzy@auto-ekspert-lodz.pl

jerzy@warzywoda.eu

web:

www.auto-ekspert-lodz.pl ; www.autoekspert.toya.net.pl

Nr rach bank.: 25 1050 1461 1000 0097 1801 8196

ING Bank Śląski S.A.

Opinia Nr: JW_073/2024/WRP

z dnia: 10.08.2024 r.

Wykonawca opinii: dr inż. Jerzy Warzywoda (rzeczoznawca RS 000745)

Zleceniodawca: INSTYLE Dorota Danielczyk

Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 31.07.2024 r.

Właściciel: Dorota Anna Danielczyk

Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAR numer: 4884766

Zadanie: Wycena pojazdu

PODSTAWA OPINII

Oszacowanie wartości rynkowej pojazdów wykonano na dzień ich oględzin. Przeprowadzono je w sobotę, 3 sierpnia 2024 r., początek oględzin ok. godz. 10:00, miejsce oględzin: 95-020 Nowy Bedoń, ul. Brzezińska 77, wykonano je w obecności: Aleksandry Brach i Wojciecha Danielczyka reprezentujących zamawiającą wyceny firmę.

Przy opracowaniu wycen wykorzystane dane:

- z dowodów rejestracyjnych pojazdów,
- z Centralnej Ewidencji Pojazdów zaczerpnięte ze strony internetowej www.historiapojazdu.gov.pl,
- z systemu carfax.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] VIII-2024

Marka: BODEX

Model pojazdu: 33 35.0t

Wersja: 33/ZS/8.5

Nr rejestracyjny: ELW EX71

Rok prod.: 2018

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: SVSK1S000JS000140

Nr INFO-EKSPERT

251-00021

Data pierwszej rejestracji

05.02.2018 r.

Data ważności badania technicznego

13.04.2023 r.

Daty oględzin

03.08.2024 r.

Okres eksploatacji pojazdu (05.02.2018 r.-03.08.2024 r.)

78 mies.

Opis rodzaju pojazdu

wywrotka

Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)

szary

Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność

35500 kg* / 5950 kg / 28600 kg

Rodzaj naczepy

samowyladowcza z burtami aluminiowymi

Zawieszenie osi I / II / Rozstaw osi

poduszki/resory / poduszki/resory / 1310 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.01 - 2024.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Automatyczny regulator siły hamowania
2	Instalacja pneumatyczna WABCO
3	Kłapa tylna
4	Kosz na 2 koła zapasowe

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
8	Podłoga podgrzewana
9	Siłownik hydrauliczny Binotto
10	Skrzynka narzędziowa
11	System hamulcowy elektroniczny EBS

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
5	Manometr	12	Zawieszenie pneumatyczne
6	Opończa zwijana	13	Zawór H-S poziomowania ramy
7	Osie bezobsługowe SAF	14	Zbiornik na wodę

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Bodex KIS3B – naczepa ciężarowa, wywrotka samowyładowcza z burtami aluminiowymi, oponcza zwijana.
Liczba osi: 3. Rok produkcji: 2018. Barwa: szary.
Nr świadectwa homologacji: e9*2007/46*0118*05, kategoria homologacyjna: O4.
Typ: KIS3B, wariant: KIS3WS-K, wersja: A2A.
Opony: 385/65 R22.5 160K.

Stan ogólny:
dobry, w wielu miejscach skorodowane powierzchnie, tylna burtą mocno skorodowana, boczne urządzenie ochronne przed wjechaniem pod nią innego pojazdu po prawej stronie pogięte, tarcze kół w wielu miejscach uszkodzone, miejscami z oznakami korozji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (75 mies.) 93 000 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 1 350 zł

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE - 18 329 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4.0	-3 666
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-8.0	-7 332
Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości. Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.		
Aktualność badań technicznych	-3.0	-2 749
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 03.08.2024 r., koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 78 mies.		
Szczególny charakter eksploatacji	-5.0	-4 582
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		

KOMENTARZ

- stan utrzymania i dbałość o pojazd - liczne otarcia powłoki lakierniczej, w wielu miejscach oznaki korozji, szczególnie na tylnej burcie;
- wcześniejsze naprawy – w bazie CEPIK odnotowano dodatkowe badanie techniczne ze względu na uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa (08.09.2021);
- aktualność badań technicznych – badanie ważne do 13.04.2023;
- szczególny charakter eksploatacji – pojazd używany w firmie zajmującej się budownictwem drogowym.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 3 sierpnia 2024 roku wynosi:

73 300 zł

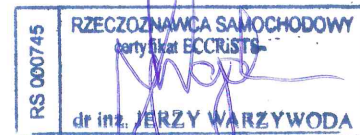
(Słownie: siedemdziesiąt trzy tysiące trzysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na VIII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:

AUTO – EKSPERT
dr inż. **Jerzy Warzywoda**
91-162 Łódź, ul. Banachiewicza 63
tel. 42 233 64 18 GSM: +48-501 388 526
REGON: 470521780 NIP: PL7260027258



Łódź, dn. 10 sierpnia 2024 r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: JW_073/2024/WRP

z dnia: 10.08.2024 r.

Wykonawca opinii: dr inż. Jerzy Warzywoda (rzeczoznawca RS 000745)
Zleceniodawca: INSTYLE Dorota Danielczyk
Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń
Zlec. pismo, znak: telefoniczne
Właściciel: Dorota Anna Danielczyk
Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń
Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAR numer: 4884766
Zadanie: Wycena pojazdu

z dnia: 31.07.2024 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] VIII-2024

Marka: BODEX Model pojazdu: 33 35.0t
Wersja: 33/ZS/8.5 Nr rejestracyjny: ELW EX71 Rok prod.: 2018
Rodzaj pojazdu: Naczepa VIN: SVSK1S000JS000140

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2023	05	146500	146500
2022	05	132500	132500
2021	05	120500	120500
2020	05	110000	110000
2019	05	101000	101000
2018	05	93000	93000
2017	05	85800	85800
2016	05	79800	79800
2015	05	74400	74400
2014	05	69900	69900
2013	05	65700	65700
2012	05	62000	62000
2011	05	58900	58900
2010	05	55900	55900
2009	05	53100	53100

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (75 mies.) 93 000 zł

Normatywny okres eksploatacji 75 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI 05.02.2018 r.
Rzeczywisty okres eksploatacji 78 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 1 350 zł po korekcie: 91 650 zł

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.01 - 2024.12

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4.0	-3 666
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-8.0	-7 332
Aktualność badań technicznych	-3.0	-2 749
Szczególny charakter eksploatacji	-5.0	-4 582
KOREKTY RÓŻNE	- 18 329 zł	po korekcie: 73 321 zł

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU 73 300 zł

UWAGI

Załączniki:

- 1) Rozkodowanie numeru identyfikacyjnego samochodu za pomocą programu AutoVIN.
- 2) Dokumentacja fotograficzna z oględzin pojazdu:

- wydruk wybranych zdjęć,
- całość dokumentacji przechowywana w archiwum rzeczoznawcy.

Numer identyfikacyjny rzeczoznawcy: RS 000745, lista rzeczoznawców prowadzona przez ministerstwo właściwe ds transportu (Ministerstwo Infrastruktury), lista dostępna na portalu www.gov.pl, wpis ważny do dn. 24.11.2026;
rzeczoznawca certyfikowany przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej TVVPOL Sp. z o.o. (Technica Vera Bratislaviensis POLonica), TÜV Thüringen Partner, posiadająca akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 108, certyfikat nr 1325/2023, ważny do 24.11.2026 r. (lista rzeczoznawców dostępna na stronie: www.tvvpol.pl), w zakresie kompetencji:

- A. Technika samochodowa,
- C. Wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw samochodowych,
- D. Pojazdy zabytkowe.

Zamawiający/-ca opinii lub jego/jej pełnomocnik/osoba reprezentująca wyraził/-ła zgodę na zamieszczenie danych osobowych w opinii/wycenie i na wykorzystanie przekazanych przez niego materiałów dla opracowania opinii/wyceny i załączników do niej.

