



Biuro prowadzi:

dr inż. JERZY WARZYWODA, rzeczoznawca samochodowy

wpis na listę rzeczoznawców ministerstwa właściwego ds. transportu (Ministerstwa Infrastruktury) ważny do:

RS 000745

rzeczoznawca certyfikowany, certyfikat ECCRSTS TVVPOL (Technica Vera Vratislaviensis POLonica), nr 1325/2023, w zakresie:

24.11.2026 r.

• A. Technika samochodowa, • C. Wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw samochodowych, • D. Pojazdy zabytkowe.

NIP (VAT UE)(ID TAX): PL 7260027258

REGON: 470821780



ul. prof. Tadeusza Banachiewicza 63

91-162 Łódź

Polska

GPS

51.792988N

19.36285E

GSM:

+48 501 388 526

e-mail:

autoekspert@toya.net.pl ; j.warz@auto-ekspert-lodz.pl

jerzy@warzywoda.eu

web:

www.auto-ekspert-lodz.pl ; www.autoekspert.toya.net.pl

Nr rach bank.: 25 1050 1461 1000 0097 1801 8196

ING Bank Śląski S.A.

Opinia Nr: JW_070/2024/WRP

z dnia: 10.08.2024 r.

Wykonawca opinii: dr inż. Jerzy Warzywoda (rzeczoznawca RS 000745)

Zleceniodawca: INSTYLE Dorota Danielczyk

Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 31.07.2024 r.

Właściciel: Dorota Anna Danielczyk

Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAO numer: 0130851

Zadanie: Wycena pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycenę pojazdów dla firmy INSTYLE Dorota Danielczyk wykonano na podstawie zamówienia telefonicznego z dnia 31 lipca 2024 r..

Oszacowanie wartości rynkowej pojazdów wykonano na dzień ich oględzin. Przeprowadzono je w sobotę, 3 sierpnia 2024 r., początek oględzin ok. godz. 10:00, miejsce oględzin: 95-020 Nowy Bedoń, ul. Brzezińska 77, wykonano je w obecności: Aleksandry Brach i Wojciecha Danielczyka reprezentujących zamawiającą wyceny firmę.

Przy opracowaniu wycen wykorzystane dane:

- z dowodów rejestracyjnych pojazdów,
- z Centralnej Ewidencji Pojazdów zaczerpnięte ze strony internetowej www.historiapojazdu.gov.pl,
- z systemu carfax.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] VIII-2024

Marka: DODGE

Model pojazdu: Journey 3.6 V6

Wersja:

Nr rejestracyjny: ELW KU42

Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: 3C4PDDEG3CT273831

Data pierwszej rejestracji

01.05.2012 r., (w Polsce: 29.11.2016 r.)

Data ważności badania technicznego

28.11.2018 r.

Daty oględzin

03.08.2024 r.

Wskazanie drogomierza

223694 km

Okres eksploatacji pojazdu (01.05.2012 r.-03.08.2024 r.)

147 mies.

Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)

biały 2-warstwowy typu perła

Dop. masa całkowita

2540 kg*

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe

Konstrukcja

samonośna

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

3605 ccm / 211 kW (287 KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

3 / widlasty / 24

Norma spalin

Euro 5

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczna

Rodzaj napędu

AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.02 - 2018.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Radio FM/AM
2	Alarm antywłamaniowy	16	Relingi dachowe
3	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie	17	System bezkluczykowego dostępu do pojazdu Keyless Entry
4	Fotel pasażera regulowany elektrycznie	18	System bezkluczykowego uruchamiania pojazdu Keyless Go
5	Klimatyzacja	19	System ESP + TCS
6	Klimatyzacja z tyłu kabiny	20	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
7	Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	21	Światła p/mgielne przednie
8	Kurtyny powietrzne w I i II rzędzie	22	Tarcze kół aluminiowe
9	Obudowy lusterek bocznych w kolorze nadwozia	23	Tempomat
10	Odtwarzacz CD + MP3	24	Tuner Radia satelitarnego Sirius
11	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Usługi Uconnect
12	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	26	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Poduszka powietrzna pasażera	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszki powietrzne boczne	28	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	System ESP + TCS		
	System kontroli trakcji TCS		
	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		
2	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie		
	Szyby przednie regulowane elektrycznie		
	Szyby tylne regulowane elektrycznie		

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	* Siedzenia w III rzędzie	0

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	+ Audio System	276
2	+ Czujniki parkowania - tył	287
3	+ Dach regulowany elektrycznie	367
4	+ Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)	644
5	+ Lakier perłowy	328
6	+ Tapicerka ze skóry	735

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Dodge Journey 3.6 V6. Rozstaw osi: 2 890 mm.

Rodzaj pojazdu: samochód osobowy, podrodzaj: van.

Rok produkcji: 2012 r.. Data produkcji: marzec 2012 r. (3-12).

Producent: Chrysler Group LLC.

Barwa: biały.

Silnik spalinowy z zapłonem iskrowym (wtrysk), czteresurowy, liczba cylindrów: 6,

układ: widlasty, pojemność skokowa: 3 605 ccm, moc: 211,00 kW (287 KM).

Rodzaje paliwa: benzyna bezołowiowa, gaz płynny (propan-butan).

Skrzynia biegów automatyczna, napęd: AWD (4 x 4).

Opony: 225/55 R19 99V, tarcze kół aluminiowe.

Samochód przed sprowadzeniem do Polski eksploatowany był w Kanadzie.

Stwierdzone usterki i niesprawności:

Stan ogólny:

prawdopodobny długotrwały postój pojazdu, liczne rysy, otarcia lakieru, drobne wgniecenia, na krawędziach elementów nadwozia w wielu miejscach oznakami korozji, zabrudzone wnętrze.

1) Nadwozie:

- pokrywa przednia – w części przedniej, u góry – zagięta,
- błotnik przedni prawy – w przedniej części spęcherzenie powłoki lakierniczej, w tylnej części, u dołu – korozja,
- drzwi tylne prawe – w przedniej części pionowe wgniecenie ze skorodowanymi powierzchniami,
- próg prawy – w obszarze drzwi tylnych – wgnieciony,
- drzwi przednie lewe – wnęka klamki - porysowana,

2) Wyposażenie nadwozia:

- zderzak przedni – po prawej stronie pęknięty, otarcie i zarysowanie powłoki lakierniczej, zerwane mocowania zderzaka,
- zderzak tylny – po lewej stronie wzdłuż linii pionowej – 2 ubytki powłoki lakieru,

3) Silnik z osprzętem:

4) Układ napędowy:

5) Zawieszenie przednie z układem kierowniczym:

6) Zawieszenie tylne:

7) Reszta:

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (147 mies.)

33 191 zł

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

2 637 zł

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 957 zł

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 207 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 16 694 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2.67%.

KOREKTY RÓŻNE

- 6 449 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3.5	-1 220
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5.0	-1 743
Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.		
Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.		
Aktualność badań technicznych	-5.0	-1 743
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 03.08.2024 r., koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 147 mies.		
Szczególny charakter eksploatacji	-5.0	-1 743
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		

KOMENTARZ

- przebieg pojazdu – według wskazań drogomierza: 223 694 km, ostatni stan drogomierza odnotowany w bazie CEPIK: 153 346 km (07.01.2019), odczyt drogomierza w Kanadzie: 59 892 km (27.08.2014);
- stan utrzymania i dbałość o pojazd - liczne rysy, drobne wgniecenia, otarcia powłoki lakierniczej;
- wcześniejsze naprawy – wg carfax samochód powypadkowy;
- aktualność badań technicznych – badanie ważne do 28.11.2018, w dn. 07.01.2019 przeprowadzono okresowe badanie techniczne zakończone wynikiem negatywnym;
- szczególny charakter eksploatacji – pojazd używany w firmie zajmującej się budownictwem drogowym.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień oględzin wynosi:

28 400 zł

(Słownie: dwadzieścia osiem tysięcy czterysta złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 3 sierpnia 2024 roku wynosi:

19 900 zł

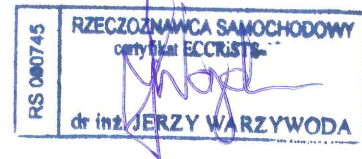
(Słownie: dziewiętnaście tysięcy dziewięćset złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Wycenę sporządził:

AUTO – EKSPERT
dr inż. **Jerzy Warzywoda**
91-162 Łódź, ul. Banachiewicza 63
tel. 42 233 64 18 GSM: +48 501 388 526
REGON: 470821780 NIP: PL7260027258



Łódź, dn. 10 sierpnia 2024 r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: JW_070/2024/WRP

z dnia: 10.08.2024 r.

Wykonawca opinii: dr inż. Jerzy Warzywoda (rzeczoznawca RS 000745)
Zleceniodawca: INSTYLE Dorota Danielczyk
Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń
Zlec. pismo, znak: telefoniczne
Właściciel: Dorota Anna Danielczyk
Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń
Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAO numer: 0130851
Zadanie: Wycena pojazdu

z dnia: 31.07.2024 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	Dane: [T] VIII-2024
----------------------------------	---------------------

Marka: DODGE Model pojazdu: Journey 3.6 V6
Wersja: Nr rejestracyjny: ELW KU42 Rok prod.: 2012
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy VIN: 3C4PDDEG3CT273831

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2018	05		63250
2017	05		58765
2016	05		54625
2015	05		50715
2014	05		47150
2013	05		43873
2012	05		40825
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (147 mies.)			33 191 zł

Normatywny okres eksploatacji	147 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI	01.05.2012 r.
Rzeczywisty okres eksploatacji	147 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.02 - 2018.12

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	* Siedzenia w III rzędzie	1.00	0.00	0.31	0

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	Audio System	1.00			2.68	0.31	276
2	Czujniki parkowania - tył	0.75			1.79	0.48	287
3	Dach regulowany elektrycznie	1.00			3.57	0.31	367
4	Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)	0.75			4.02	0.48	644
5	Lakier perłowy	0.75			2.05	0.48	328
6	Tapicerka ze skóry	1.00			7.14	0.31	735
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							2 637 zł
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE					2 637 zł	po korekcie:	35 828 zł

Przebieg normatywny	207 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	223 694 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 957 zł po korekcie: 34 871 zł

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3.5	-1 220
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5.0	-1 743
Aktualność badań technicznych	-5.0	-1 743
Szczególny charakter eksploatacji	-5.0	-1 743
KOREKTY RÓŻNE	- 6 449 zł	po korekcie: 28 422 zł

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU 28 400 zł

UWAGI

Załączniki:

- 1) Rozkodowanie numeru identyfikacyjnego samochodu za pomocą programu AutoVIN.
- 2) Dokumentacja fotograficzna z oględzin pojazdu:
 - wydruk wybranych zdjęć,
 - całość dokumentacji przechowywana w archiwum rzeczoznawcy.

Numer identyfikacyjny rzeczoznawcy: RS 000745, lista rzeczoznawców prowadzona przez ministerstwo właściwe ds transportu (Ministerstwo Infrastruktury), lista dostępna na portalu www.gov.pl, wpis ważny do dn. 24.11.2026;
rzeczoznawca certyfikowany przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej TVVPOL Sp. z o.o. (Technica Vera Vratislaviensis POLonica), TÜV Thüringen Partner, posiadająca akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 108, certyfikat nr 1325/2023, ważny do 24.11.2026 r. (lista rzeczoznawców dostępna na stronie: www.tvvpol.pl), w zakresie kompetencji:

- A. Technika samochodowa,
- C. Wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw samochodowych,
- D. Pojazdy zabytkowe.

Zamawiający/-ca opinie lub jego/jej pełnomocnik/osoba reprezentująca wyraził/-ła zgodę na zamieszczenie danych osobowych w opinii/wycenie i na wykorzystanie przekazanych przez niego materiałów dla opracowania opinii/wyceny i załączników do niej.

Wykonawca opinii: dr inż. Jerzy Warzywoda (rzeczoznawca RS 000745)

Zleceniodawca: INSTYLE Dorota Danielczyk

Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

Właściciel: Dorota Anna Danielczyk

Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAO numer: 0130851

Zadanie: Wycena pojazdu

z dnia: 31.07.2024 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)			Dane: [T] VIII-2024
Marka:	DODGE	Model pojazdu:	Journey 3.6 V6
Wersja:		Nr rejestracyjny:	ELW KU42
Rodzaj pojazdu:	Samochód terenowy		Rok prod.: 2012
			VIN: 3C4PDDEG3CT273831

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 147 mies.)

Współczynnik amortyzacji pojazdu

28 400 zł

0.28

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1	Nadwozie	
	1 Pokrywa przednia	+
	2 Błotnik przedni	P
	3 Drzwi boczne przednie	L
	4 Próg kpl.	P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1	Nadwozie	
	1 Drzwi boczne tylne	P
2	Wypożażenie	
	2 Zderzak przedni kpl.	+

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie	15	8	3 919
2	Wypożażenie	42	2	11 689
3	Silnik z osprzętem	21	0	5 964
4	Układ napędowy	9	0	2 556
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	1 704
6	Zawieszenie tylne	3	0	852
7	Reszta	4	0	1 136

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

27 820 zł

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy	
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	28 400 zł
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	16 295 zł
Współczynnik redukcji kosztu części	0.30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1.18

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: JW_070/2024/WRP

z dnia: 10.08.2024 r.

Zredukowany koszt naprawy	8 529 zł
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	19 871 zł

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	28 400 zł
Stopień uszkodzenia	0.0204
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.92
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.24
Wynik metody stopnia uszkodzenia	5 958 zł

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	19 870 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	28 400 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	19 900 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	8 500 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0.57

