



Biurowie prowadzą: dr inż. JERZY WARZYWODA, rzeczoznawca samochodowy  
wpis na listę rzeczoznawców ministerstwa właściwego ds. transportu (Ministerstwa Infrastruktury) ważny do: 24.11.2026 r.  
rzeczoznawca certyfikowany, certyfikat ECCRSTS TVVPOL (Technica Vera Vratislaviensis POLonica), nr 1325/2023, w zakresie:  
• A. Technika samochodowa, • C. Wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw samochodowych, • D. Pojazdy zabytkowe.

Nr rach bank.: 25 1050 1461 1000 0097 1801 8196

ING Bank Śląski S.A.

RS 000745

NIP (VAT UE)(ID TAX): PL 7260027258 REGON: 470821780  
☑ ul. prof. Tadeusza Banachiewicza 63  
91-162 Łódź Polska  
GPS 51.792988N 19.36285E  
GSM: +48 501 388 526  
e-mail: autoekspert@toya.net.pl ; j.warz@auto-ekspert-lodz.pl  
jerzy@warzywoda.eu  
web: www.auto-ekspert-lodz.pl ; www.autoekspert.toya.net.pl

Opinia Nr: JW\_079/2024/WRP

z dnia: 10.08.2024 r.

Wykonawca opinii: dr inż. Jerzy Warzywoda (rzeczoznawca RS 000745)

Zleceniodawca: INSTYLE Dorota Danielczyk

Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 31.07.2024 r.

Właściciel: Dorota Anna Danielczyk

Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAR numer: 0060841

Zadanie: Wycena pojazdu

## PODSTAWA OPINII

Oszacowanie wartości rynkowej pojazdów wykonano na dzień ich oględzin. Przeprowadzono je w sobotę, 3 sierpnia 2024 r., początek oględzin ok. godz. 10:00, miejsce oględzin: 95-020 Nowy Bedoń, ul. Brzezińska 77, wykonano je w obecności: Aleksandry Brach i Wojciecha Danielczyka reprezentujących zamawiającą wyceny firmę.

Przy opracowaniu wycen wykorzystane dane:

- z dowodów rejestracyjnych pojazdów,
- z Centralnej Ewidencji Pojazdów zaczerpnięte ze strony internetowej [www.historiapojazdu.gov.pl](http://www.historiapojazdu.gov.pl),
- z systemu carfax,
- z rozkodowania numerów identyfikacyjnych za pomocą programu AudaVIN.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2024

Marka: HYUNDAI

Model pojazdu: H1 Van 2.5 CRDi MR'08 E5 3.2t

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: ELW XT73

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: KMFWBH7JP8U090627

Nr INFO-EKSPERT

016-00432

Data pierwszej rejestracji

18.09.2008 r., (w Polsce: 28.01.2016 r.)

Data ważności badania technicznego

03.07.2024 r.

Daty oględzin

03.08.2024 r.

Przebieg szacowany

345000 km

Okres eksploatacji pojazdu (18.09.2008 r.-03.08.2024 r.)

190 mies.

Charakter wykorzystania

pogrzebowy

Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)

szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita / Ładowność

3230 kg / 1181 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 6 osobowe

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / manualna

Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi

sprężyny / resory / 3200 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2497 ccm / 125 kW (170 KM)

Doładowanie

turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalinE5

Długość / Szerokość / Wysokość5125 mm / 1920 mm / 1935 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.04 - 2009.02)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                  | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia             |
|------|---------------------------------------------|------|----------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół   | 13   | Przygotowanie do montażu radia         |
| 2    | Drzwi boczne prawe i lewe przesuwne         | 14   | Szyba przednia przyciemniana           |
| 3    | Drzwi tylne dwuskrzydłowe                   | 15   | Szyba tylna ogrzewana                  |
| 4    | Immobilizer                                 | 16   | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 5    | Klimatyzacja                                | 17   | Światła z regulacją kąta pochylenia    |
| 6    | Kolumna kierownicy regulowana               | 18   | Tarcze kół stalowe 16"                 |
| 7    | Kołpaki                                     | 19   | Uchwyty do mocowania ładunków          |
| 8    | Komputer pokładowy                          | 20   | Wspomaganie układu kierowniczego       |
| 9    | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 21   | Zamek centralny                        |
| 10   | Oświetlenie przestrzeni bagażowej           | 22   | Zderzaki w kolorze nadwozia            |
| 11   | Poduszka powietrzna kierowcy                | 23   | Zegar cyfrowy                          |
| 12   | Poduszka powietrzna pasażera                |      |                                        |

| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego                                         |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | Drzwi boczne prawe i lewe przesuwne<br>Drzwi boczne prawe przesuwne<br>Drzwi boczne lewe przesuwne |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia     | Wartość [zł] |
|------|--------------------------------|--------------|
| 1    | + Hak holowniczy               | 130          |
| 2    | Lakier metalizowany            | 97           |
| 3    | + Tarcze kół ze stopów lekkich | 376          |

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Hyundai H-1 2.5 CRDi. Rozstaw osi: 3 200 mm.

Pojazd zarejestrowany jako: samochód specjalny, przeznaczenie: pogrzebowy.

Rok produkcji: 2008. Barwa: szary, z efektem metalicznym.

Ściany i strony wewnętrzne drzwi w przestrzeni ładunkowej pokryte obudową z tworzywa sztucznego, nadkola tylne obudowane.

Ściana działowa za II rzędem siedzeń. W drugim rzędzie tylko 1 miejsce siedzące.

Silnik spalinowy, czteroktórny, wysokoprężny. Rodzaj paliwa: olej napędowy.

Opony: 205/75 R16C. Tarcze kół aluminiowe.

Pojazd wykorzystywany do transportu materiałów budowlanych.

Stwierdzone usterki i niesprawności:

Stan ogólny:

prawdopodobny długotrwały postój samochodu, liczne rysy, otarcia lakieru, drobne wgniecenia, krawędzie drzwi z licznymi ubytkami powłoki lakieru, dolne krawędzie elementów nadwozia z oznakami korozji, zabrudzone wnętrza.

1) Nadwozie:

- drzwi tyłu nadwozia – oba skrzydła, mocno pogięte, zwłaszcza w części dolnej,
- drzwi przesuwne prawe – pośrodku wysokości wzdłużne otarcie powłoki, przednia krawędź skorodowana,
- ściana tylna prawa - wzdłużne otarcie powłoki,
- próg prawy - w obszarze drzwi przesuwnych – otarcie powłoki lakierniczej.

2) Wyposażenie nadwozia:

- szyby drzwi tyłu nadwozia – brak, wstawiono blachę,
- osprzęt drzwi tyłu nadwozia – do naprawy i uzupełnienia,
- siedzisko siedzenia kierowcy – lewy bok – wyrwany materiał,
- siedzisko siedzenia podwójnego w I rzędzie – mocno poplamione.

3) Silnik z osprzętem:

4) Układ napędowy:

5) Zawieszenie przednie z układem kierowniczym:

6) Zawieszenie tylne:

7) Reszta:

- opona koła przedniego lewego – przebita, po długotrwałym postoju bez powietrza,
- akumulator niesprawny.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (195 mies.)

13 600 zł

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

603 zł

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z*

uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.  
**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** 312 zł

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

**KOREKTA ZA PRZEBIEG** - 79 zł

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 342 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 3 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0.54%.

**KOREKTY RÓŻNE** - 3 245 zł

| Opis korekty:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | [%]  | Wartość [zł] |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -4.5 | - 649        |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.                                                                                                                                                                                                                                                             |      |              |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | -8.0 | -1 154       |
| Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.<br>Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu. |      |              |
| Aktualność badań technicznych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | -5.0 | - 721        |
| Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 03.08.2024 r., koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 190 mies.                                                                                                                                                                                                                                         |      |              |
| Szczególny charakter eksploatacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -5.0 | - 721        |
| Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |              |

KOMENTARZ

- przebieg pojazdu – brak możliwości odczytu wskazań drogomierza, ostatni stan drogomierza odnotowany w bazie CEPIK: 335 573 km (03.07.2023), oszacowano przebieg na ok. 345 tys. km;
- stan utrzymania i dbałość o pojazd - liczne rysy, drobne wgniecenia, otarcia powłoki lakierniczej, oznaki korozji;
- wcześniejsze naprawy – w bazie CEPIK odnotowano dodatkowe badanie techniczne ze względu na uczestnictwo w wypadku;
- aktualność badań technicznych – badanie ważne do 03.07.2024;
- szczególny charakter eksploatacji – pojazd używany w firmie zajmującej się budownictwem drogowym.

**Wartość rynkowa netto** wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 3 sierpnia 2024 roku wynosi:

**11 200 zł**  
(Słownie: jedenaście tysięcy dwieście złotych)

**Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym** określona na dzień 3 sierpnia 2024 roku wynosi:

**4 500 zł**  
(Słownie: cztery tysiące pięćset złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na VIII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Wycenę sporządził:

**AUTO - EKSPERT**  
dr inż. **Jerzy Warzywoda**  
91-162 Łódź, ul. Banachiewicza 63  
tel. 42 233 64 18 GSM: +48 501 388 526  
REGON: 470821780 NIP: PL7260027258



Łódź, dn. 10 sierpnia 2024 r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: JW\_079/2024/WRP

z dnia: 10.08.2024 r.

Wykonawca opinii: dr inż. Jerzy Warzywoda (rzeczoznawca RS 000745)  
Zleceniodawca: INSTYLE Dorota Danielczyk  
Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń  
Zlec. pismo, znak: telefoniczne  
Właściciel: Dorota Anna Danielczyk  
Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń  
Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAR numer: 0060841  
Zadanie: Wycena pojazdu

z dnia: 31.07.2024 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2024

Marka: HYUNDAI Model pojazdu: H1 Van 2.5 CRDi MR`08 E5 3.2t  
Wersja: Comfort Nr rejestracyjny: ELW XT73 Rok prod.: 2008  
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: KMFVBH7JP8U090627

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)

| rok                              | mies. | wart. z katal. [zł] | wart. zadana [zł] |
|----------------------------------|-------|---------------------|-------------------|
| 2011                             | 05    | 17900               | 17900             |
| 2010                             | 05    | 16300               | 16300             |
| 2009                             | 05    | 14850               | 14850             |
| 2008                             | 05    | 13600               | 13600             |
| WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (195 mies.) |       |                     | 13 600 zł         |

|                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Normatywny okres eksploatacji   | 195 mies.                     |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI      | 18.09.2008 r.                 |
| Rzeczywisty okres eksploatacji  | 190 mies.                     |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 312 zł po korekcie: 13 912 zł |

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.04 - 2009.02

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p.                             | Nazwa elementu wyposażenia   | wta  | data zam. | wpa | [%]  | wsp. | Wartość [zł]                  |
|----------------------------------|------------------------------|------|-----------|-----|------|------|-------------------------------|
| 1                                | Hak holowniczy               | 1.00 |           |     | 3.12 | 0.30 | 130                           |
| 2                                | Lakier metalizowany          | 1.00 |           |     | 2.32 | 0.30 | 97                            |
| 3                                | Tarcze kół ze stopów lekkich | 0.50 |           |     | 4.16 | 0.65 | 376                           |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE |                              |      |           |     |      |      | 603 zł                        |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE           |                              |      |           |     |      |      | 603 zł po korekcie: 14 515 zł |

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Przebieg normatywny            | 342 000 km                     |
| Przebieg rzeczywisty szacowany | 345 000 km                     |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG            | - 79 zł po korekcie: 14 436 zł |

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

| Opis korekty:                                            | [%]        | Wartość [zł]           |
|----------------------------------------------------------|------------|------------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                       | -4.5       | - 649                  |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -8.0       | -1 154                 |
| Aktualność badań technicznych                            | -5.0       | - 721                  |
| Szczególny charakter eksploatacji                        | -5.0       | - 721                  |
| KOREKTY RÓŻNE                                            | - 3 245 zł | po korekcie: 11 191 zł |

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU | 11 200 zł |
|---------------------------------------|-----------|

UWAGI

Załączniki:

- 1) Rozkodowanie numeru identyfikacyjnego samochodu za pomocą programu AutoVIN.
- 2) Dokumentacja fotograficzna z oględzin pojazdu:

- wydruk wybranych zdjęć,
- całość dokumentacji przechowywana w archiwum rzeczoznawcy.

Numer identyfikacyjny rzeczoznawcy: RS 000745, lista rzeczoznawców prowadzona przez ministerstwo właściwe ds transportu ( Ministerstwo Infrastruktury), lista dostępna na portalu [www.gov.pl](http://www.gov.pl), wpis ważny do dn. 24.11.2026;  
rzeczoznawca certyfikowany przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej TVVPOL Sp. z o.o. (Technica Vera Bratislaviensis POLonica), TÜV Thüringen Partner, posiadająca akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 108, certyfikat nr 1325/2023, ważny do 24.11.2026 r. (lista rzeczoznawców dostępna na stronie: [www.tvvp.pl](http://www.tvvp.pl) ), w zakresie kompetencji:

- A. Technika samochodowa,
- C. Wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw samochodowych,
- D. Pojazdy zabytkowe.

Zamawiający/-ca opinie lub jego/jej pełnomocnik/osoba reprezentująca wyraził/-ła zgodę na zamieszczenie danych osobowych w opinii/wycenie i na wykorzystanie przekazanych przez niego materiałów dla opracowania opinii/wyceny i załączników do niej.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: JW\_079/2024/WRP

z dnia: 10.08.2024 r.

Wykonawca opinii: dr inż. Jerzy Warzywoda (rzeczoznawca RS 000745)  
Zleceniodawca: INSTYLE Dorota Danielczyk  
Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń  
Zlec. pismo, znak: telefoniczne  
Właściciel: Dorota Anna Danielczyk  
Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń  
Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAR numer: 0060841  
Zadanie: Wycena pojazdu

z dnia: 31.07.2024 r.

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU |                            |                   | Dane: [D] VIII-2024           |
|------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------------|
| Marka:                       | HYUNDAI                    | Model pojazdu:    | H1 Van 2.5 CRDi MR'08 E5 3.2t |
| Wersja:                      | Comfort                    | Nr rejestracyjny: | ELW XT73                      |
| Rok prod.:                   | 2008                       | VIN:              | KMFWBH7JP8U090627             |
| Rodzaj pojazdu:              | Samochód ciężarowy do 3.5t |                   |                               |

|                                                                                       |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 190 mies.) | 11 200 zł |
| Współczynnik amortyzacji pojazdu                                                      | 0.18      |

| CZĘŚCI DO NAPRAWY |                             |            |
|-------------------|-----------------------------|------------|
| L.p.              | Nazwa elementu              | Lewy/Prawy |
| 2                 | Wypośażenie                 |            |
| 1                 | Fotel przedni kierowcy      | +          |
| 2                 | Osprzęt drzwi tyłu nadwozia | +          |

| CZĘŚCI DO WYMIANY |                       |            |
|-------------------|-----------------------|------------|
| L.p.              | Nazwa elementu        | Lewy/Prawy |
| 1                 | Nadwozie              |            |
| 1                 | Drzwi tyłu nadwozia   | +          |
| 2                 | Wypośażenie           |            |
| 2                 | Szyba tylna           | +          |
| 7                 | Reszta                |            |
| 3                 | Opona koła przedniego | L          |
| 4                 | Akumulator            | +          |

| WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU                  |                                             |            |                 |                       |
|------------------------------------------|---------------------------------------------|------------|-----------------|-----------------------|
| L.p.                                     | Nazwa zespołu                               | Udział [%] | Zniszczenie [%] | Wart. poz. zesp. [zł] |
| 1                                        | Nadwozie                                    | 29         | 6               | 3 053                 |
| 2                                        | Wypośażenie                                 | 33         | 5               | 3 511                 |
| 3                                        | Silnik z osprzętem                          | 16         | 0               | 1 792                 |
| 4                                        | Układ napędowy                              | 7          | 0               | 784                   |
| 5                                        | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 8          | 0               | 896                   |
| 6                                        | Zawieszenie tylne                           | 3          | 0               | 336                   |
| 7                                        | Reszta                                      | 4          | 5               | 426                   |
| Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu |                                             |            |                 | 10 798 zł             |

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

|                                                                                 |           |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy</b> |           |
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku                            | 11 200 zł |
| Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń                          | 18 747 zł |
| Współczynnik redukcji kosztu części                                             | 0.30      |
| Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy                            | 0.65      |

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: JW\_079/2024/WRP

z dnia: 10.08.2024 r.

|                                           |          |
|-------------------------------------------|----------|
| Współczynnik zmiany kosztu naprawy        | 1.07     |
| Zredukowany koszt naprawy                 | 6 710 zł |
| Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy | 4 490 zł |

Metoda stopnia uszkodzenia

|                                                      |           |
|------------------------------------------------------|-----------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | 11 200 zł |
| Stopień uszkodzenia                                  | 0.0359    |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia                     | 0.87      |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych                      | 0.97      |
| Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego        | 0.23      |
| Wynik metody stopnia uszkodzenia                     | 2 096 zł  |

PODSUMOWANIE

|                                                                              |           |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. | 4 489 zł  |
| WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU                                        | 11 200 zł |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego                                     | 4 500 zł  |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie                                 | 6 700 zł  |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej                           | 1.67      |



AutoVIN®

wersja 24.04.02.1374  
©1997-2024 JAPA Software

Rzecznawca: dr inż. Jerzy Warzywoda  
Firma: **AUTO-EKSPERT JERZY WARZYWODA**  
91-162 Łódź, ul. Banachiewicza 63; GSM 501 388 526  
www.auto-ekspert-lodz.pl; autoekspert@toya.net.pl  
Kod licencji : ELJJ-OGIO

## Rozkodowanie pojazdu o numerze nadwozia

**KMFWBH7JP8U090627**

### DANE PRODUCENTA:

- NAZWA FABRYKI : HYUNDAI MOTOR COMPANY  
- ADRES : PASSENGER CAR ENGRG & RESEARCH CTR 722-1, CHANGDUK-RI,  
RAMYANG-MYUN WHASUNG-GUN, KYUNGGI-DO 445-850  
- KRAJ/REGION : KOREA POŁUDNIOWA / AZJA

### DANE POJAZDU:

- MARKA : HYUNDAI  
- MODEL, TYP : H-1 2.5 D  
- RODZAJ PALIWA : OLEJ NAPEĐOWY  
- MIESIĄC PRODUKCJI : NIE JEST ZAKODOWANY W NUMERZE VIN  
- ROK PRODUKCJI : 2008 / ROK MODELOWY WG NORMY ISO: 2008  
- OKRES PRODUKCJI : 2007 - 2010  
- KOD PRODUCENTA :  
- TYP NADWOZIA : NADWOZIE 2 DRZWIOWE  
- LOKALIZACJA FABRYKI : ULSAN KOREA POŁUDNIOWA  
- NUMER SERYJNY : 90627  
- SKRZYNIA BIEGÓW :  
- SILNIK, SYSTEM BEZP. I INNE :  
- INNE INFORMACJE :  
- UWAGI : DATA PRODUKCJI ROZKODOWANO NA PODSTAWIE NUMERU SERYJNEGO

Wydruk sporządzono : 01.08.2024 12:51



**AUTO - EKSPERT**  
dr inż. **Jerzy Warzywoda**  
91-162 Łódź, ul. Banachiewicza 63  
tel. 42 233 64 18 GSM: +48 501 388 526  
REGON: 470821780 NIP: PL7260027258

