



Biurowo prowadzi: dr inż. JERZY WARZYWODA, rzeczoznawca samochodowy
wpis na listę rzeczoznawców ministerstwa właściwego ds. transportu (Ministerstwa Infrastruktury) ważny do:
24.11.2026 r.
rzeczoznawca certyfikowany, certyfikat ECCRSTS TVVPOL (Technica Vera Vratislaviensis POLonica), nr 1325/2023, w zakresie:
• A. Technika samochodowa, • C. Wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw samochodowych, • D. Pojazdy zabytkowe.

NIP (VAT UE)(ID TAX): PL 7260027258 REGON: 470821780
ul. prof. Tadeusza Banachiewicza 63
91-162 Łódź Polska
51.792988N 19.36285E
GPS: +48 501 388 526
GSM: autoekspert@toya.net.pl ; j.warz@auto-ekspert-lodz.pl
e-mail: jerzy@warzywoda.eu
web: www.auto-ekspert-lodz.pl ; www.autoekspert.toya.net.pl

Nr rach bank.: 25 1050 1461 1000 0097 1801 8196

ING Bank Śląski S.A.

RS 000745

24.11.2026 r.



Opinia Nr: JW_071/2024/WRP

z dnia: 10.08.2024 r.

Wykonawca opinii: dr inż. Jerzy Warzywoda (rzeczoznawca RS 000745)

Zleceniodawca: INSTYLE Dorota Danielczyk

Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 31.07.2024 r.

Właściciel: Dorota Anna Danielczyk

Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAQ numer: 3882025

Zadanie: Wycena pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2024

Marka: RENAULT Model pojazdu: Master RWD dCi MR`10 E5 3.5t
Wersja: L4H2 Business DBL Nr rejestracyjny: ELW NT37 Rok prod.: 2011
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: VF1MAF4DE44773775

Nr INFO-EKSPERT 031-05982
Data pierwszej rejestracji 21.02.2011 r., (w Polsce: 24.09.2018 r.)
Data ważności badania technicznego 02.09.2024 r.
Daty oględzin 03.08.2024 r.
Wskazanie drogomierza 380301 km
Okres eksploatacji pojazdu (21.02.2011 r.-03.08.2024 r.) 161 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność 3500 kg / 1455 kg
Rodzaj nadwozia furgon wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi 4332 mm
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 2298 ccm / 92 kW (125 KM)
Doładowanie turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
Norma spalin E5
Długość / Szerokość / Wysokość 6848 mm / 2470 mm / 2482 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.09 - 2013.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Stopień tylny
2	Fotel pasażera podwójny	10	System p/ślizgowy ASR + ESP
3	Immobilizer	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Kolumna kierownicy regulowana	12	Szyby przyciemniane
5	Komputer pokładowy	13	Tapicerka "Kaleido"
6	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	14	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
7	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Radio stereo	16	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	System p/ślizgowy ASR + ESP System p/ślizgowy przy przyspieszaniu ASR System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	Fartuchy p/błotne tylne	12
2	Hak holowniczy	89

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Renault Master F3500 dCi125. Rozstaw osi: 4 332 mm.

Nr świadectwa homologacji: e2*2007/46*0016*08, kategoria homologacyjna: N1.

Rodzaj pojazdu: samochód ciężarowy, podrodzaj: van.

Typ: MA, wariant: MAF4D, wersja: MAF4DE. Rok produkcji: 2011 r..

Barwa: biały, dwuwarstwowy uni.

Ściany i strony wewnętrzne drzwi w przestrzeni ładunkowej wyłożone płytami pilśniowymi, nadkola tylne obudowane.

Silnik spalinowy, czterosuwowy, wysokoprężny. Rodzaj paliwa: olej napędowy.

Opony: 225/65 R16C. Tarcze kół stalowe.

Stwierdzone usterki i niesprawności:

Stan ogólny:

liczne rysy, otarcia lakieru, drobne wgniecenia, krawędzie drzwi z licznymi ubytkami powłoki lakieru, dolne krawędzie elementów nadwozia z oznakami korozji, zabrudzone wnętrze.

1) Nadwozie:

- próg lewy – w obszarze drzwi przednich – otarcie powłoki lakierniczej,
- ściana prawa – z tyłu, u góry – wzdłużne wgniecenie,
- drzwi przesuwne prawe – pośrodku wysokości otarcie powłoki z oznakami korozji,
- próg prawy – w obszarze drzwi przesuwnych – otarcie powłoki lakierniczej.

2) Wyposażenie nadwozia:

- osprzęt drzwi przednich lewych – brak wewnętrznego uchwyty do otwierania drzwi,
- oparcie siedzenia kierowcy – na prawym boku wyrwanie materiału.

3) Silnik z osprzętem:

4) Układ napędowy:

5) Zawieszenie przednie z układem kierowniczym:

6) Zawieszenie tylne:

7) Reszta:

- tarcze kół – na wszystkich oznaki korozji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (159 mies.) 24 900 zł
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 101 zł

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

- 349 zł

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

- 3 244 zł

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 307 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 73 101 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13.16%.

- 2 782 zł

KOREKTY RÓŻNE

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3.0	- 642
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Szczególny charakter eksploatacji	-5.0	-1 070
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu	-5.0	-1 070
Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z nieoryginalnym numerem identyfikacyjnym VIN, lub jego zamiennikiem, są traktowane jako mniej wiarygodne co do jakości. Dla pojazdów tych występuje ponadto ograniczenie dostępu do danych historycznych jak też potencjalne utrudnienia w ruchu i obrocie międzynarodowym. Wartości rynkowe takich pojazdów są niższe od wartości pojazdów nie posiadających tej wady, co określa korekta.		

KOMENTARZ

- przebieg pojazdu – według wskazań drogomierza: 380 301 km, ostatni stan drogomierza odnotowany w bazie CEPIK: 370 318 km (02.09.2023);
- stan utrzymania i dbałość o pojazd - liczne rysy, drobne wgniecenia, otarcia powłoki lakierniczej, oznaki korozji;
- aktualność badań technicznych – badanie ważne do 02.09.2024;
- szczególny charakter eksploatacji – pojazd używany w firmie zajmującej się budownictwem drogowym,
- nieoryginalność cech identyfikacyjnych – pole numerowe skorodowane, wszystkich znaków prawdopodobnie nie da się odczytać.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 3 sierpnia 2024 roku wynosi:

18 600 zł

(Słownie: osiemnaście tysięcy sześćset złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 3 sierpnia 2024 roku wynosi:

15 300 zł

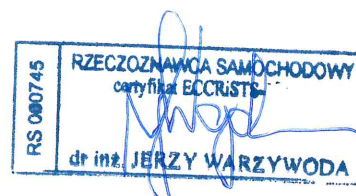
(Słownie: piętnaście tysięcy trzysta złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na VIII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Wycenę sporządził:

AUTO - EKSPERT
dr inż. **Jerzy Warzywoda**
91-162 Łódź, ul. Banachiewicza 63
tel. 42 233 64 18 GSM: +48 501 388 526
REGON: 470821780 NIP: PL7260027258



Łódź, dn. 10 sierpnia 2024 r.

Wykonawca opinii: dr inż. Jerzy Warzywoda (rzeczoznawca RS 000745)
Zleceniodawca: INSTYLE Dorota Danielczyk
Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń
Zlec. pismo, znak: telefoniczne
Właściciel: Dorota Anna Danielczyk
Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń
Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAQ numer: 3882025
Zadanie: Wycena pojazdu

z dnia: 31.07.2024 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2024

Marka: RENAULT Model pojazdu: Master RWD dCi MR'10 E5 3.5t
Wersja: L4H2 Business DBL Nr rejestracyjny: ELW NT37 Rok prod.: 2011
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: VF1MAF4DE44773775

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2014	05	32000	32000
2013	05	29400	29400
2012	05	27050	27050
2011	05	24900	24900
			24 900 zł

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (159 mies.)

Normatywny okres eksploatacji 159 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI 21.02.2011 r.
Rzeczywisty okres eksploatacji 161 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 349 zł po korekcie: 24 551 zł

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.09 - 2013.03

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	Fartuchy p/błotne tylne	1.00			0.16	0.31	12
2	Hak holowniczy	1.00			1.17	0.31	89
							101 zł

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 101 zł po korekcie: 24 652 zł
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

Przebieg normatywny 307 200 km
Przebieg rzeczywisty odczytany 380 301 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG - 3 244 zł po korekcie: 21 408 zł

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3.0	- 642
Szczególny charakter eksploatacji	-5.0	-1 070
Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu	-5.0	-1 070
		po korekcie: 18 626 zł

KOREKTY RÓŻNE - 2 782 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU 18 600 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: JW_071/2024/WRP

z dnia: 10.08.2024 r.

UWAGI

Załączniki:

1) Rozkodowanie numeru identyfikacyjnego samochodu za pomocą programu AutoVIN.

2) Dokumentacja fotograficzna z oględzin pojazdu:

- wydruk wybranych zdjęć,
- całość dokumentacji przechowywana w archiwum rzeczoznawcy.

Numer identyfikacyjny rzeczoznawcy: RS 000745, lista rzeczoznawców prowadzona przez ministerstwo właściwe ds transportu (Ministerstwo Infrastruktury), lista dostępna na portalu www.gov.pl, wpis ważny do dn. 24.11.2026;
rzeczoznawca certyfikowany przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej TVVPOL Sp. z o.o. (Technica Vera Bratislaviensis POLonica), TÜV Thüringen Partner, posiadająca akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 108, certyfikat nr 1325/2023, ważny do 24.11.2026 r. (lista rzeczoznawców dostępna na stronie: www.tvvp.pl), w zakresie kompetencji:

- A. Technika samochodowa,
- C. Wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw samochodowych,
- D. Pojazdy zabytkowe.

Zamawiający/-ca opinie lub jego/jej pełnomocnik/osoba reprezentująca wyraził/-ła zgodę na zamieszczenie danych osobowych w opinii/wycenie i na wykorzystanie przekazanych przez niego materiałów dla opracowania opinii/wyceny i załączników do niej.

Wykonawca opinii: dr inż. Jerzy Warzywoda (rzeczoznawca RS 000745)

Zleceniodawca: INSTYLE Dorota Danielczyk

Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń

z dnia: 31.07.2024 r.

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

Właściciel: Dorota Anna Danielczyk

Adres: ul. Brzezińska 77, 95-020 Nowy Bedoń

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAQ numer: 3882025

Zadanie: Wycena pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU			Dane: [D] VIII-2024
Marka:	RENAULT	Model pojazdu:	Master RWD dCi MR`10 E5 3.5t
Wersja:	L4H2 Business DBL	Nr rejestracyjny:	ELW NT37
			Rok prod.: 2011
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t		VIN: VF1MAF4DE44773775
Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 161 mies.)			18 600 zł
Współczynnik amortyzacji pojazdu			0.23

CZĘŚCI DO NAPRAWY			Lewy/Prawy
L.p.	Nazwa elementu		
1	Nadwozie		
	1 Drzwi boczne tylne		+
	2 Próg kpl.		P
2	Wypożażenie		
	3 Fotel przedni kierowcy		+
	4 Osprzęt drzwi bocznych przednich		L

4 Osprzęt drzwi bocznych przednich

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU				
L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie	34	1	6 261
2	Wypośaenie	24	3	4 330
3	Silnik z osprzętem	17	0	3 162
4	Układ napędowy	8	0	1 488
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	1 488
6	Zawieszenie tylne	4	0	744
7	Reszta	5	0	930
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				18 403

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM	
<u>Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy</u>	
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	18 600 zł
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	6 582 zł
Współczynnik redukcji kosztu części	0.30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1.15
Zredukowany koszt naprawy	3 299 zł
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	15 301 zł
<u>Metoda stopnia uszkodzenia</u>	
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	18 600 zł
Stopień uszkodzenia	0.0106

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

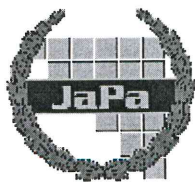
do opinii nr: JW_071/2024/WRP

z dnia: 10.08.2024 r.

Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.96
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.28
Wynik metody stopnia uszkodzenia	4 848 zł

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	15 300 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	18 600 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	15 300 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	3 300 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0.35



AutoVIN®

wersja 24.04.02.1374
©1997-2024 JAPA Software

Rzeczoznawca: dr inż. Jerzy Warzywoda
Firma: **AUTO-EKSPERT JERZY WARZYWODA**
91-162 Łódź, ul. Banachiewicza 63; GSM 501 388 526
www.auto-ekspert-lodz.pl; autoekspert@toya.net.pl
Kod licencji : ELJJ-OGIO

Rozkodowanie pojazdu o numerze nadwozia

VF1MAF4DE44773775

DANE PRODUCENTA:

- NAZWA FABRYKI : REGIE RENAULT
- ADRES : 8, AVENUE EMILE ZOLA 92109 BOULOGNE - BILLANCOURT
- KRAJ/REGION : FRANCJA / EUROPA

DANE POJAZDU:

- MARKA : RENAULT
- MODEL, TYP : MASTER 3.5T L3H2 2.3 DCI 125
- RODZAJ PALIWA : OLEJ NAPEĐOWY
- MIESIĄC PRODUKCJI : NIE JEST ZAKODOWANY W NUMERZE VIN
- ROK PRODUKCJI : 2011* / ROK MODELOWY WG NORMY ISO: NIEKODOWANY
- OKRES PRODUKCJI : 2010 - 2014
- KOD PRODUCENTA : MA
- TYP NADWOZIA : NADWOZIE 2 DRZWIOWE
- LOKALIZACJA FABRYKI : FRANCJA
- NUMER SERYJNY : 44773775
- SKRZYŃNIA BIEGÓW :
- SILNIK, SYSTEM BEZP. I INNE : 4332
- INNE INFORMACJE : SZYBY OZNACZONE SYMBOLEM RENAULT POSIADAJĄ W DOLNYM

RZĘDZIE OSTATNIA CYFRĘ ICH ROKU PRODUKCJI - MOŻE TO BYĆ ROK PRODUKCJI / ENGINE
2299 CCM/92 KW

- UWAGI : * ZNALEZIONO INNE POJAZDY O TAKIM NUMERZE SERYJNYM
WYPRODUKOWANE: 2010. DATĘ PRODUKCJI ROZKODOWANO NA PODSTAWIE NUMERU SERYJNEGO

Wydruk sporządzono : 01.08.2024 16:34



AUTO - EKSPERT

dr inż. **Jerzy Warzywoda**
91-162 Łódź, ul. Banachiewicza 63
tel. 42 233 64 18 GSM: +48 501 388 526
REGON: 470821780 NIP: PL7260027258

