



AUTO-DORADZTWO Rzeczoznawstwo Samochodowe

inż. Maciej Żak

05-800 Pruszków ul. Gałczyńskiego 31/16

NIP: 796-272-34-26 REGON: 142948163

tel: 514-048-565 www.autodoradztwo.pl autodoradztwo@gmail.com

Wycena Nr: 0111/2024/02

z dnia: 2024/02/01

Rzeczoznawca: inż. Maciej Żak RS001736

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2024

Marka: FORD Model pojazdu: Focus C-Max 1.6 TDCi MR`03 E3
Wersja: Amber X Nr rejestracyjny: WZ 6185A Rok prod.: 2006
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: WF0MXXGCDM6T25566

Nr INFO-EKSPERT 011-04396
Data pierwszej rejestracji 2006/05/11
Data ważności badania technicznego 2023/06/20
Wskazanie drogomierza 240777 km
Okres eksploatacji pojazdu (2006/05/11-2024/02/01) 213 mies.
Oznaczenie typu DM2
Dop. masa całkow. 1920 kg
Rodzaj nadwozia minivan 5 drzwiowy
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 1560 ccm / 66 kW (90 KM)
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
Rodzaj skrzyni biegów manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.01 - 2006.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Radio Ford 6000 CD
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Spoiler tylny
3	Fotele w II rzędzie 3 szt. składane	13	System wspomagania nagłego hamowania
4	Immobilizer	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Klimatyzacja	15	Tarcze kół stalowe 15"
6	Kolumna kierownicy regulowana	16	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Wycieraczka szyby tylnej
8	Poduszka powietrzna pasażera	18	Zagłówki foteli przednich
9	Poduszki powietrzne boczne	19	Zagłówki siedzeń tylnych
10	Przygotowanie do montażu radia	20	Zasłona części bagażowej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Kierownica pokryta skórą	12
2	Światła p/mgielne przednie	24
3	Tarcze kół stalowe 16"	24

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 205/55 R16 91T FRIGO 2 TL	7.0	24
Przednie prawe:	DĘBICA 205/55 R16 91T FRIGO 2 TL	7.0	24
Tylne lewe:	DĘBICA 205/55 R16 91T FRIGO 2 TL	7.0	24
Tylne prawe:	DĘBICA 205/55 R16 91T FRIGO 2 TL	7.0	24

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadano – miejscowość: Warszawa.

Oględziny wykonano w obecności właściciela, pojazd uruchomiono, nie wykonano jazdy próbnej - ograniczenia parkingowe.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na osobę prywatną.

Badania techniczne nieaktualne, brak możliwości wykonania jazdy próbnej.

Wydruk z historiapojazdu.gov.pl - załącznik.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik: Silnik z osprzętem kompletny. Silnik uruchomiono z akumulatora samochodu. Praca silnika niepoprawna. Słyszalna nierówna praca na biegu jałowym oraz głośnie praca turbozespołu na podwyższonych obrotach silnika. Praca układu zasilania powietrzno-paliwowego nieprawidłowa. Widoczne ślady po wyciekach oleju z układu dolotowego oraz układu wtryskowego. Zalecana dalsza weryfikacja stanu silnika w warunkach warsztatowych.

Skrzynia biegów: Kompletna, brak weryfikacji w warunkach warsztatowych.

PODWOZIE:

Brak weryfikacji w warunkach warsztatowych.

NADWOZIE:

Powłoka lakierowa nadwozia koloru granatowego, (lakier dwuwarstwowy, uni), zarysowana eksploatacyjnie w kilku miejscach.

Klosze lamp przednich z oznakami nadmiernego zmatowienia.

Uszkodzona antena dachowa.

Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych. Zmierzono grubość powłok lakierowych - załącznik.

Wyposażenie wnętrza nie zadbane, zabrudzone tapicerki.

Tarcze kół minimalnie otarte na krawędziach.

**Klauzule i zastrzeżenia

1. Wydając niniejszą opinię sprawdzający zastrzega się, że nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia), wady montażu pojazdu oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.

2. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

3. Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016):

- Administratorem danych osobowych Maciej Żak Auto-Doradztwo z siedzibą w Pruszkowie, ul. Gałczyńskiego 31/16 Pruszków, NIP: 796-272-34-26, REGON: 142948163, E-mail: autodoradztwo@gmail.com, tel. 514 048 565;

- Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji umowy - na podstawie Art. 6 ust. 1 lit.b ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dn. 27 kwietnia 2016 r;

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (213 mies.)

7 300 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

60 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne,

czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 488 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 285 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 44 223 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6.63%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 526 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 4 539 PLN

W tym:	[%]	Wartość [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2.0	- 156
<p>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</p> <p>- zabrudzone tapicerki wnętrza</p>		
Aktualność badań technicznych	-1.0	- 78
<p>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 01.02.2024 00:00:00, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</p>		
Konieczne naprawy pojazdu	-54.9	-4 305
<p>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</p> <p>- skorodowany nr VIN, brak możliwości wykonania badania technicznego, należy nadać nowy nr VIN</p> <p>- szacunkowa naprawa silnika pojazdu</p>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3800 PLN

(słownie: trzy tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23.0%) 710.57 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na II-2024

zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Zastrzeżenia: wyliczona wartość stanowi wartość rynkową na rynku polskim, zawiera opłaty celo-skarbowe (VAT+Akcya).

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

inż. Maciej Żak

Min. Infrastruktury nr RS001736

tel. 514-048-565

autodoradztwo@gmail.com

Maciej Żak

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 0111/2024/02

z dnia: 2024/02/01

Rzeczoznawca: inż. Maciej Żak RS001736

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2024

Marka: FORD

Model pojazdu: Focus C-Max 1.6 TDCi MR`03 E3

Wersja: Amber X

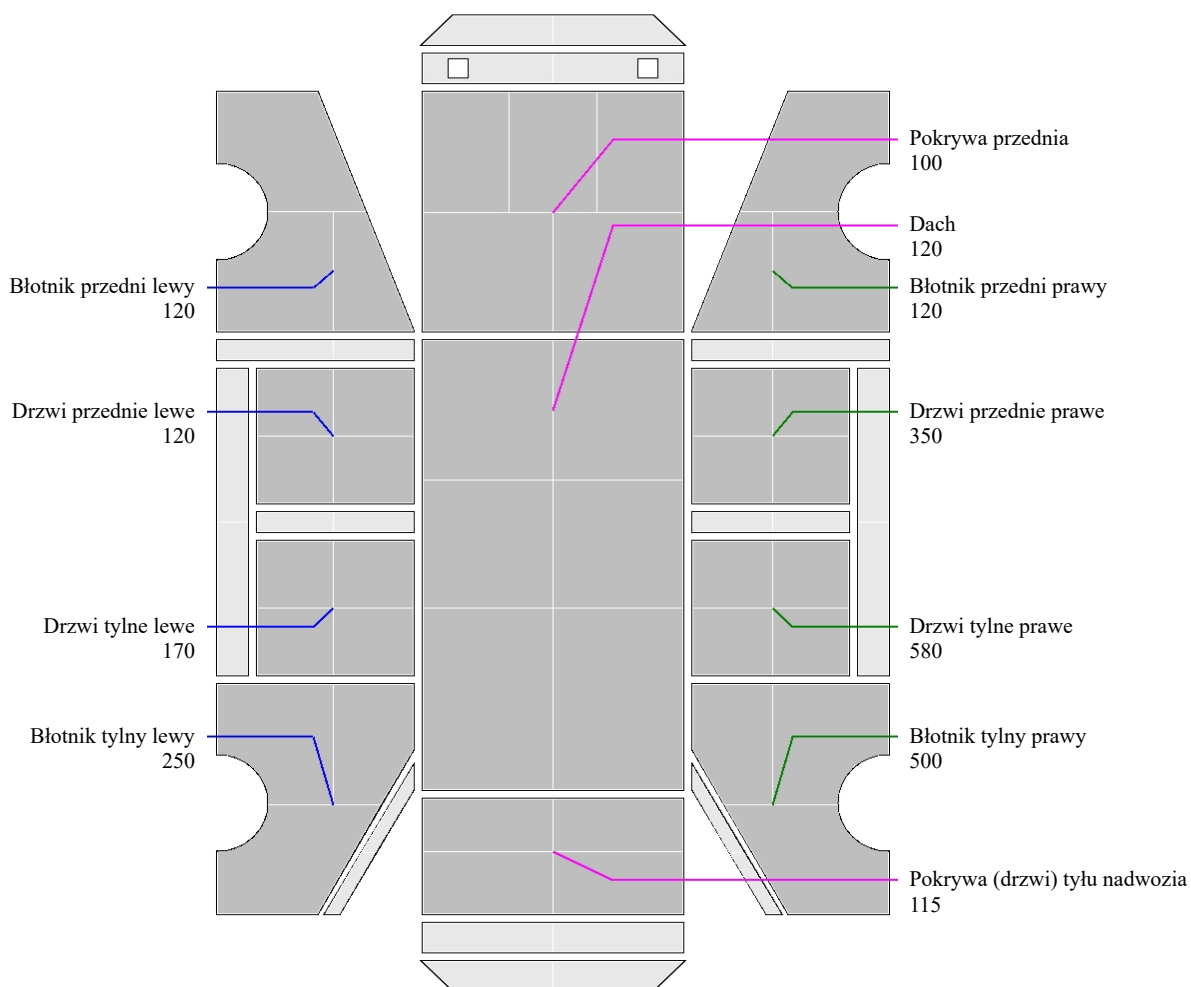
Nr rejestracyjny: WZ 6185A

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0MXXGCDM6T25566

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

inż. Maciej Żak

Min. Infrastruktury nr RS001736

tel. 514-048-565

autodoradztwo@gmail.com

Maciej Żak



FORD, FOCUS

samochód osobowy, van
1560 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2006**
VIN **WF0MXXGCDM6T25566**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **224 980 km**

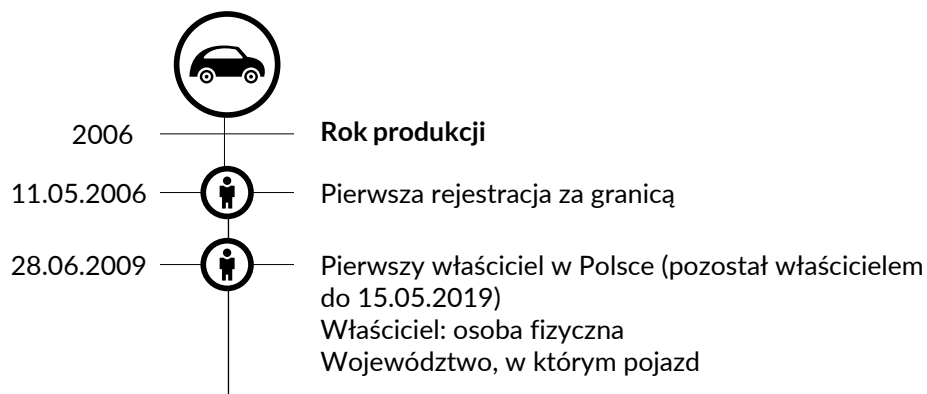
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **66**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1316 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1200 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **650 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1920 kg**
Liczba osi **2**


2. Dokumenty

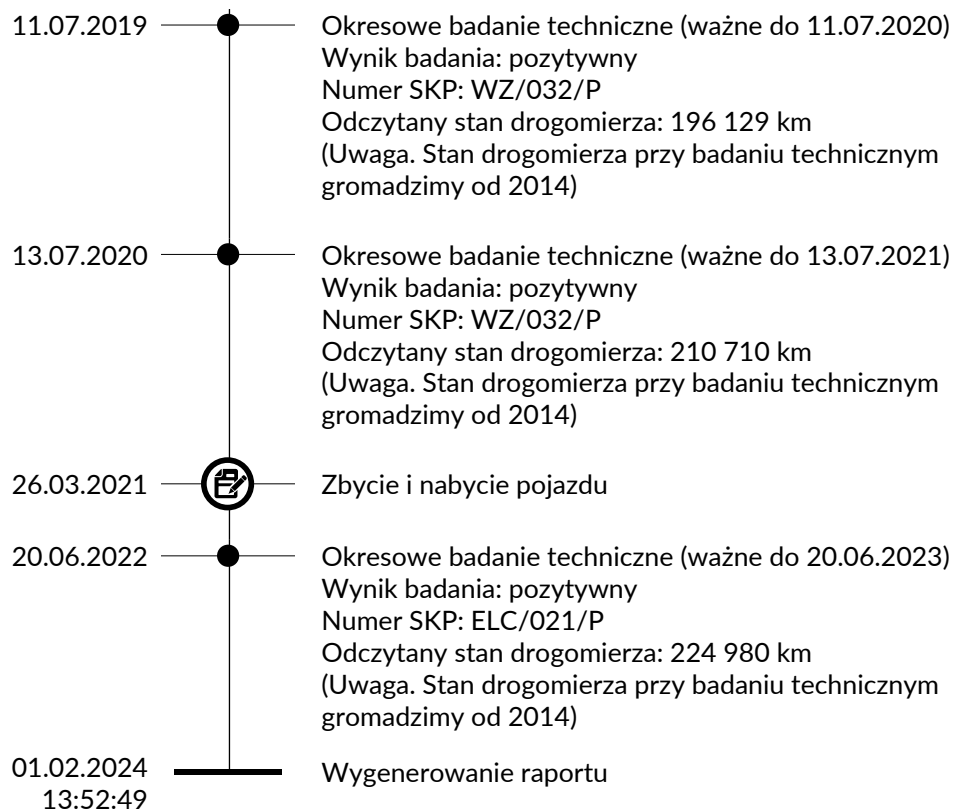
Data wydania aktualnego dokumentu **05.06.2019**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



zarejestrowano: mazowieckie

- 03.07.2009  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 11.07.2011  Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.07.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WZ/005
- 11.07.2012  Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.07.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WZ/005
- 11.07.2013  Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.07.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WZ/005
- 10.07.2014  Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WZ/005
Odczytany stan drogomierza: 136 930 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.07.2015  Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WZ/005
Odczytany stan drogomierza: 149 626 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.07.2016  Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WZ/005
Odczytany stan drogomierza: 162 279 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.07.2017  Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WZ/005
Odczytany stan drogomierza: 171 330 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.07.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.07.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WZ/005
Odczytany stan drogomierza: 182 500 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.05.2019  Zbycie pojazdu
- 15.05.2019  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **02.07.2024**
 Badanie techniczne **nieaktualne**
 Ostatni stan drogomierza **224 980 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20

czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.