

mgr inż.
Wojciech Politański

rzeczoznawca samochodowy
z listy ministra infrastruktury RS001797

☎ +48 693 774 800

✉ info@rzeczoznawca-lodz.com

🌐 www.rzeczoznawca-lodz.com



Wycena Nr: 7/W/09/2026

z dnia: 30.09.2026 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2026

Marka: OPEL
Model: Astra III 1.7 CDTI MR`04 E4
Wersja: Essentia
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Rok produkcji: 2007
Nr Info-Ekspert: 028-02715
Identyfikator pojazdu: 72567
Nr rejestracyjny: EL7KX17
VIN: W0L0AHL3582066324



Wskazanie drogomierza	422724 km
Okres eksploatacji pojazdu (15.05.2007 r.-15.09.2026 r.)	232 mies.
Dop. masa całkowita	1805 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1686 ccm / 74 kW (101 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Norma spalin	E4
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.05 - 2007.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania	11	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Antena radiowa	12	Przygotowanie do montażu radia
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	Roleta do bagażnika
4	Fotele przednie komfortowe	14	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
5	Głośniki 2 szt.	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Immobilizer	16	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65
7	Kolumna kierownicy regulowana	17	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	18	Wspomaganie układu kierowniczego elektrohydrauliczne
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Poduszka powietrzna pasażera	20	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65 Tarcze kół stalowe		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
Opony 195/65 R15

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	Klimatyzacja	394
2	Komputer pokładowy	30
3	Radioodtwarzacz CD30 + 6 głośników Głośniki 6 szt. Radioodtwarzacz CD30	60
4	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/55	170

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	PAXARO SUMMER PERFORMANCE 205/55R16 91V		60
Przednie prawe:	PAXARO SUMMER PERFORMANCE 205/55R16 91V		60
Tylne lewe:	PAXARO SUMMER PERFORMANCE 205/55R16 91V		90
Tylne prawe:	PAXARO SUMMER PERFORMANCE 205/55R16 91V		90

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wyposażenie rzeczywiste może odbiegać od standardowego podanego w specyfikacji.

SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie samoczynnym, usytuowany w przedniej części pojazdu.

Użytkownik zgłasza awarię turbosprężarki.

Wyciek oleju na łączniku silnika i skrzyni biegów - uszkodzony uszczelniający wału korbowego

Zalecana wymiana sprzęgła.

Niesprawna klimatyzacja.

W celu urealnienia wartości pojazdu w/w wady zawarto w obrazie uszkodzeń.

PODWOZIE:

Zawieszenie po kontroli wzrokowej - zabudowane prawidłowo

NADWOZIE:

Nadwozie polakierowane na kolor biały.

Nadwozie z licznymi śladami eksploatacji.

Główne niedoskonałości w postaci:

- szkła reflektorów zniszczone w skutek działania promieni UV
- błotnik LT punktowe ubytki powłoki / odpryski
- rant dachu nad szybą czołową - odpryski
- szyba czołowa - odprysk
- pokrywa komory silnika - odpryski z początkowymi ogniskami korozji (1-2mm), ubytek powłoki lakierowej (5x7cm)
- zderzak przedni - zarysowanie + prowizoryczna naprawa
- błotnik LP - odpryski
- drzwi LP - początkowe ognisko korozji pod lusterkiem (3x3mm), odpryski powłoki na rantach drzwi
- rama dachu nad drzwiami kierowcy - punktowe wgniecenie
- błotnik LT - zarysowania, korozja wewnątrz nadkola
- drzwi tyłu nadwozia - znaczny ubytek powłoki + korozja

Zastosowano korektę ze względu na stan utrzymania - maksymalna przewidziana przez program -5%

KONKLUZJA:

Pojazd wymaga naprawy mającej wpływ na jego wartość rynkową.

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji.

Pojazd nadaje się do dalszej eksploatacji po wykonaniu napraw i uzupełnieniu braków osprzetu i wyposażenia. W myśl ustawy „O odpadach”, z dnia 27 kwietnia 2001 roku, Dziennik Ustaw Numer 62 pozycja 628 z późniejszymi zmianami, samochód nie stanowi odpadu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny. W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i pełnej weryfikacji warsztatowej. Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane. Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów. Niniejsza opinia sporządzona została bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (232 mies.) **7 400 zł**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **654 zł**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 1 913 zł**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 304 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 118 724 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -23.74%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 170 zł**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 307 zł**

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	- 307
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		

KOMENTARZ

Według instrukcji Info-Ekspert:

WARTOŚĆ BAZOWA POJAZDU to ustalona na określony miesiąc i rok wartość rynkowa pojazdu bazowego przedmiotowej marki, typu, modelu i roku produkcji, wprowadzonego do eksploatacji (zarejestrowanego po raz pierwszy po zakupieniu w stanie nowym 15 maja roku produkcji. Gdy wycena dotyczy pojazdu wyprodukowanego w roku wyceny, wartością bazową jest wartość takiego samego modelu pojazdu fabrycznie nowego z wyposażeniem standardowym.

Wskazana wartość bazowa dotyczy pojazdu bazowego, który:

- Jest w dobrym stanie technicznym (bez uszkodzeń), odpowiednim do okresu użytkowania,
- Posiada ważne dopuszczenie do ruchu,
- Posiada wyłącznie wyposażenie standardowe wg kompletacji z maja roku produkcji, odpowiednie dla modelu i wersji pojazdu

- Posiada ogumienie zużyte w stopniu nie większym niż 50%

Wartości dotyczą pojazdów bezwypadkowych, zakupionych w Polsce i użytkowanych zgodnie z zaleceniami ich producentów. Zasada pierwszego zakupu w Polsce nie dotyczy modeli pojazdów, które nie występowały w ofercie importerów i dealerów samochodów w kraju (np. w większości samochodów amerykańskich, w części japońskich, niemieckich itp.) Podstawę wyjściową do wyceny określonego pojazdu stanowią indywidualne cechy pojazdu, określone na podstawie jego oględzin i analizy dokumentów oraz ustaleniu jego wartości bazowej. Gdy pojazd wyceniany odbiega parametrami od pojazdu bazowego, przeprowadza się kolejno korekty wartości bazowej pojazdu, odpowiednio do różnic pomiędzy wycenianym konkretnym pojazdem a wyżej opisanym pojazdem bazowym.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na miesiąc wrzesień 2026 roku wynosi:

5 700 zł

(Słownie: pięć tysięcy siedemset złotych)

W tym VAT (23.0%) 1 065.85 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na miesiąc wrzesień 2026 roku wynosi:

2 800 zł

(Słownie: dwa tysiące osiemset złotych)

W tym VAT (23.0%) 523.58 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu
- WYCENĘ SPORZĄDZONO W OPRACIU O INSTRUKCJĘ 01/2024 OPRACOWANA PRZEZ SRTSiRD

Wojciech Politański

98-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2026

Marka: OPEL
Model: Astra III 1.7 CDTI MR`04 E4
Wersja: Essentia
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Rok produkcji: 2007
Nr Info-Ekspert: 028-02715
Identyfikator pojazdu: 72567
Nr rejestracyjny: EL7KX17
VIN: W0L0AHL3582066324



Wskazanie drogomierza	422724 km
Okres eksploatacji pojazdu (15.05.2007 r.-15.09.2026 r.)	232 mies.
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1686 ccm / 74 kW (101 KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wyposażenie rzeczywiste może odbiegać od standardowego podanego w specyfikacji.

SILNIK i UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie samoczynnym, usytuowany w przedniej części pojazdu.

Użytkownik zgłasza awarię turbosprężarki.

Wyciek oleju na łączeniu silnika i skrzyni biegów - uszkodzony uszczelniacz wału korbowego

Zalecana wymiana sprzęgła.

Niesprawna klimatyzacja.

W celu urealnienia wartości pojazdu w/w wady zawarto w obrazie uszkodzeń.

PODWOZIE:

Zawieszenie po kontroli wzrokowej - zabudowane prawidłowo

NADWOZIE:

Nadwozie polakierowane na kolor biały.

Nadwozie z licznymi śladami eksploatacji.

Główne niedoskonałości w postaci:

- szkła reflektorów zniszczone w skutek działania promieni UV
- błotnik LT punktowe ubytki powłoki / odpryski
- rant dachu nad szybą czołową - odpryski
- szyba czołowa - odprysk
- pokrywa komory silnika - odpryski z początkowymi ogniskami korozji (1-2mm), ubytek powłoki lakierowej (5x7cm)
- zderzak przedni - zarysowanie + prowizoryczna naprawa
- błotnik LP - odpryski
- drzwi LP - początkowe ognisko korozji pod lusterkiem (3x3mm), odpryski powłoki na rantach drzwi
- rama dachu nad drzwiami kierowcy - punktowe wgniecenie
- błotnik LT - zarysowania, korozja wewnątrz nadkola
- drzwi tyłu nadwozia - znaczny ubytek powłoki + korozja

Zastosowano korektę ze względu na stan utrzymania - maksymalna przewidziana przez program -5%

KONKLUZJA:

Pojazd wymaga naprawy mającej wpływ na jego wartość rynkową.

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji.

Pojazd nadaje się do dalszej eksploatacji po wykonaniu napraw i uzupełnieniu braków osprzetu i wyposażenia. W myśl ustawy „O odpadach”, z dnia 27 kwietnia 2001 roku, Dziennik Ustaw Numer 62 pozycja 628 z późniejszymi zmianami, samochód nie stanowi odpadu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny. W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i pełnej weryfikacji warsztatowej. Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane. Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów. Niniejsza opinia sporządzona została bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (232 mies.) **7 400 zł**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **654 zł**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 1 913 zł**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 304 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 118 724 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -23.74%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 170 zł**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 307 zł**

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na miesiąc wrzesień 2026 roku wynosi:

5 700 zł

(Słownie: pięć tysięcy siedemset złotych)

W tym VAT (23.0%) 1 065.85 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na miesiąc wrzesień 2026 roku wynosi:

2 800 zł

(Słownie: dwa tysiące osiemset złotych)

W tym VAT (23.0%) 523.58 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu
- WYCENĘ SPORZĄDZONO W OPRACIU O INSTRUKCJĘ 01/2024 OPRACOWANA PRZEZ SRTSiRD

Wojciech Politański

93-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2026

Marka: OPEL
Model: Astra III 1.7 CDTI MR`04 E4
Wersja: Essentia
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Rok produkcji: 2007
Nr Info-Ekspert: 028-02715
Identyfikator pojazdu: 72567
Nr rejestracyjny: EL7KX17
VIN: W0L0AHL3582066324



IMG_7117



IMG_7118



IMG_7119



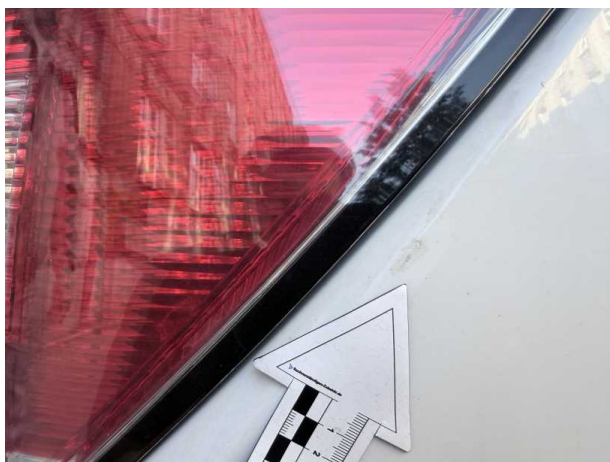
IMG_7120



IMG_7121



IMG_7122



IMG_7123



IMG_7124



IMG_7125



IMG_7130



IMG_7133



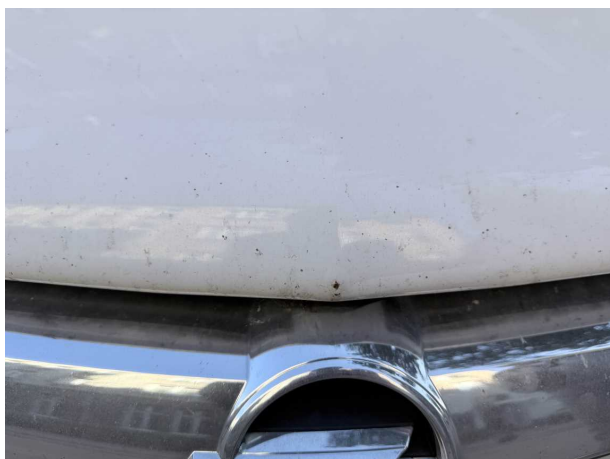
IMG_7135



IMG_7137



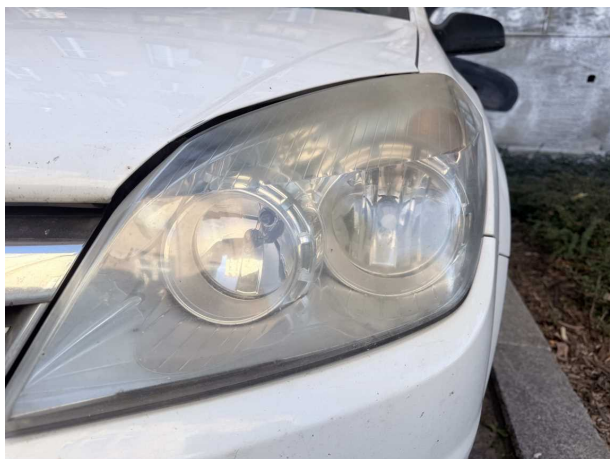
IMG_7138



IMG_7141



IMG_7143



IMG_7144



IMG_7145



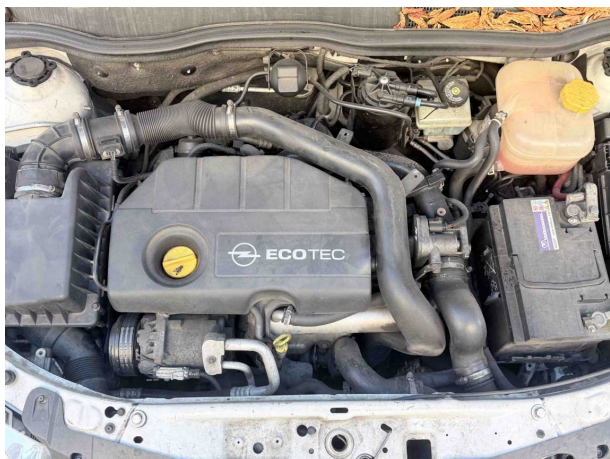
IMG_7146



IMG_7149

IMG_7151

IMG_7157



IMG_7160



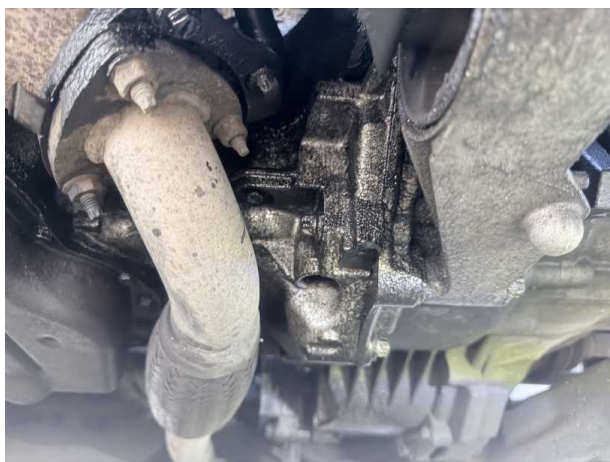
IMG_7163



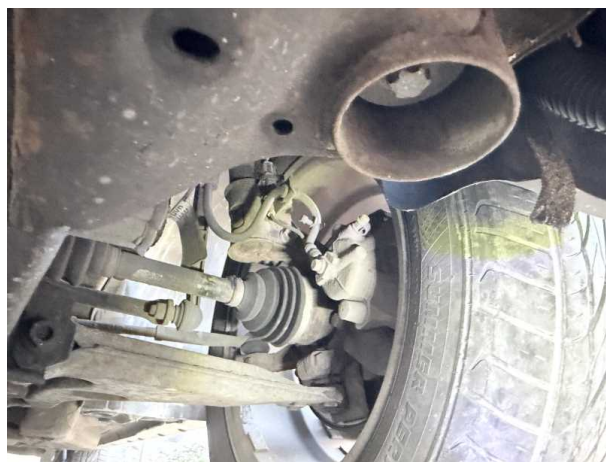
IMG_7166



IMG_7167



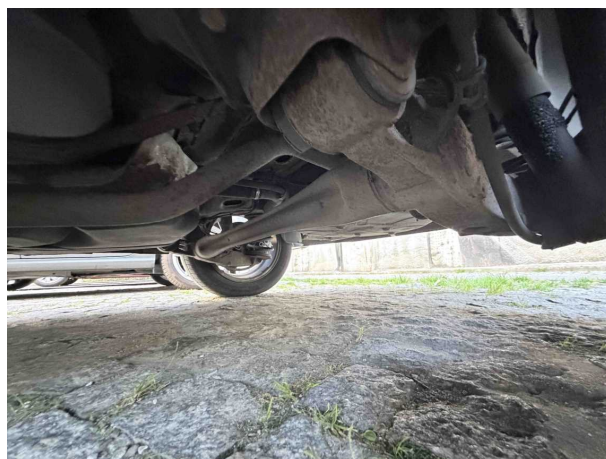
IMG_7169



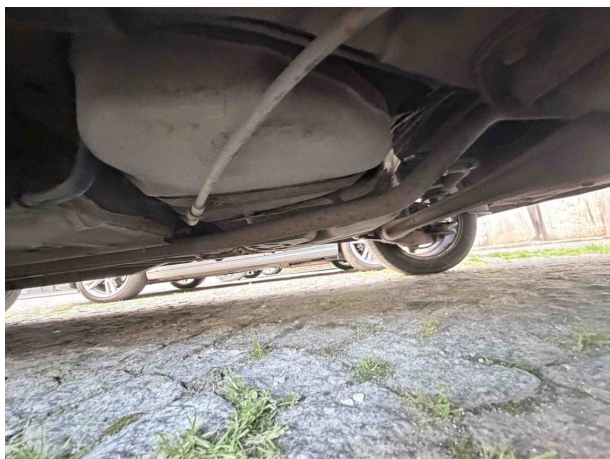
IMG_7171



IMG_7172



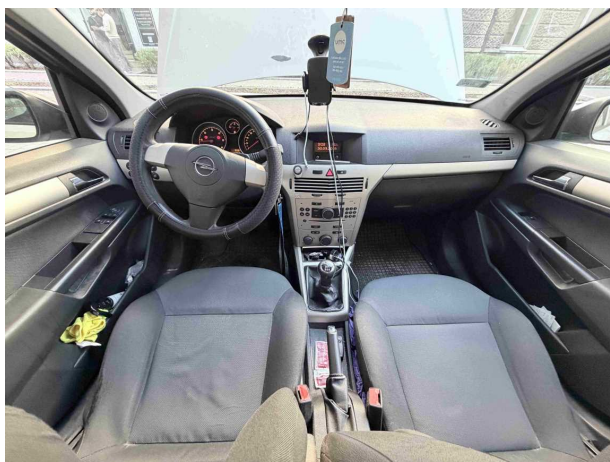
IMG_7173



IMG_7174



IMG_7175



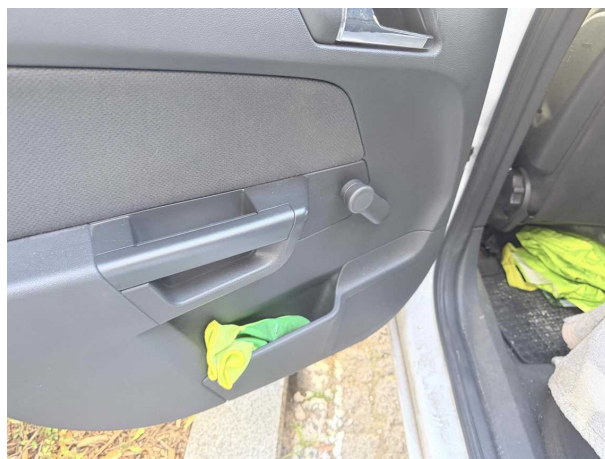
IMG_7180



IMG_7181



IMG_7182



IMG_7183

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

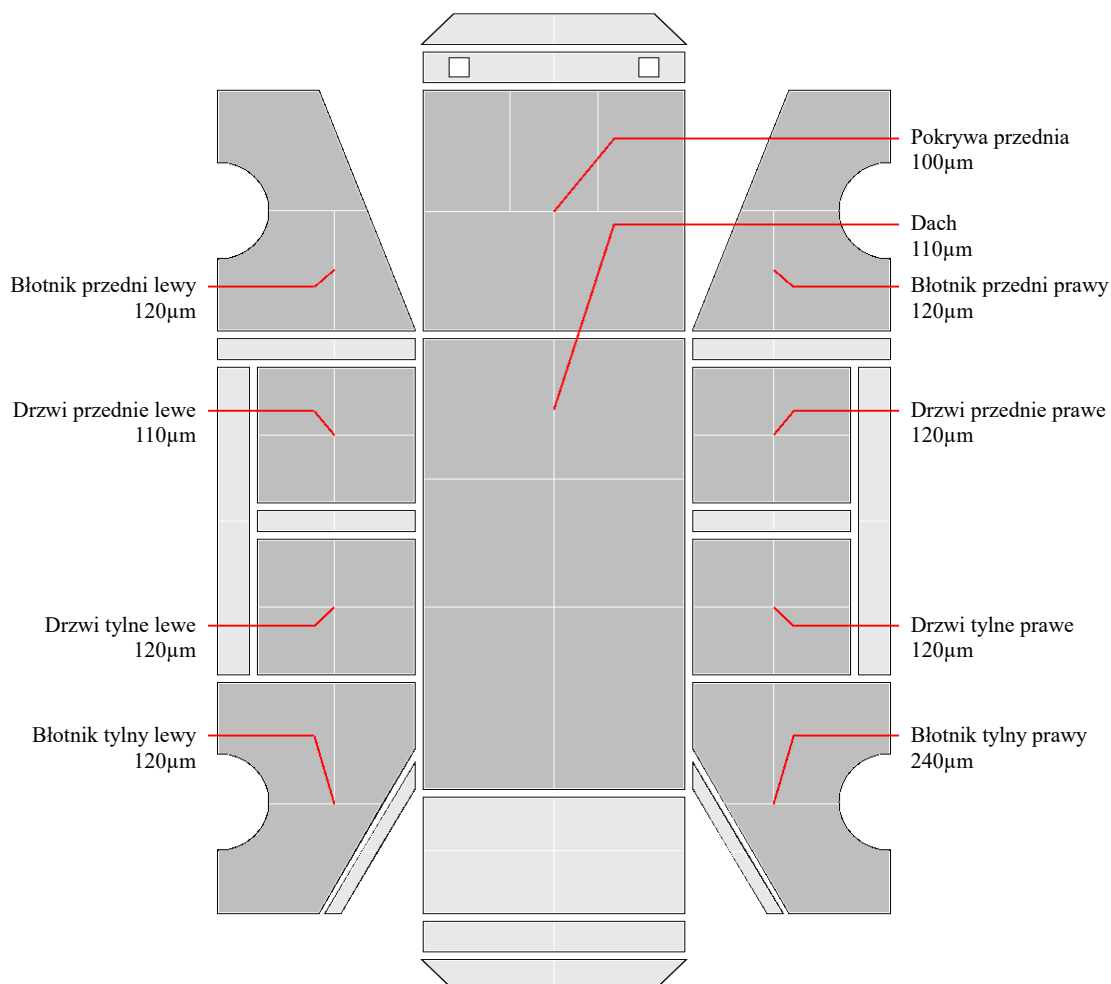
DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2026

Marka: OPEL
Model: Astra III 1.7 CDTI MR`04 E4
Wersja: Essentia
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Rok produkcji: 2007
Nr Info-Ekspert: 028-02715
Identyfikator pojazdu: 72567
Nr rejestracyjny: EL7KX17
VIN: W0L0AHL3582066324



OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 7/W/09/2026

z dnia: 30.09.2026 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU				Dane: [O] IX-2026
Marka:	OPEL			
Model:	Astra III 1.7 CDTI MR`04 E4			
Wersja:	Essentia			
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy			
Rok produkcji:	2007			
Nr Info-Ekspert:	028-02715			
Identyfikator pojazdu:	72567			
Nr rejestracyjny:	EL7KX17			
VIN:	W0L0AHL3582066324			

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 68900 [zł] brutto na 2010/08

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2010	05	9400	9400
2009	05	8650	8650
2008	05	7950	7950
2007	05	7400	7400
2006	05	6900	6900

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (232 mies.) 7 400 zł

Normatywny okres eksploatacji	232 mies.
Rzeczywisty okres eksploatacji	232 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.05 - 2007.07

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	Klimatyzacja	0.25			6.46	0.83	394
2	Komputer pokładowy	1.00			1.36	0.30	30
3	Radioodtwarzacz CD30 + 6 głośników	1.00			2.72	0.30	60
4	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/55	0.50			3.54	0.65	170
							654 zł
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							654 zł po korekcie: 8 054 zł

Przebieg normatywny	304 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	422 724 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 913 zł po korekcie: 6 141 zł

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	- 307
KOREKTY RÓŻNE	- 307 zł	po korekcie: 5 834 zł

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe	170	60*						Prawe	170	60*	

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 7/W/09/2026

z dnia: 30.09.2026 r.

Tylne	Lewe 170 90*		Prawe 170 90*
KOREKTA ZA OGUMIENIE		- 170 zł	po korekcie: 5 664 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			5 700 zł

Wojciech Politański

93-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 7/W/09/2026

z dnia: 30.09.2026 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] IX-2026
Marka:	OPEL	
Model:	Astra III 1.7 CDTI MR`04 E4	
Wersja:	Essentia	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	
Rok produkcji:	2007	
Nr Info-Ekspert:	028-02715	
Identyfikator pojazdu:	72567	
Nr rejestracyjny:	EL7KX17	
VIN:	W0L0AHL3582066324	

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 232 mies.) 5 700 zł
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0.15

CZĘŚCI DO NAPRAWY		
L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	3 Silnik z osprzętem	
1	Sprzęgło kpl.	+
	4 Układ napędowy	
2	Obudowa zespołu napędowego i sprzęgła	+

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	3 Silnik z osprzętem	
1	Turbosprężarka	+

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU				
L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie	23	0	1 311
2	Wyposażenie	37	0	2 109
3	Silnik z osprzętem	17	9	882
4	Układ napędowy	7	10	359
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	456
6	Zawieszenie tylne	4	0	228
7	Reszta	4	0	228

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 5 573 zł

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM		
<u>Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy</u>		
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		5 700 zł
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	7 393 zł	
Współczynnik redukcji kosztu części	0.30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.65	
Wstępnie zredukowany koszt naprawy	3 038 zł	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0.97	
Zredukowany koszt naprawy	2 947 zł	2 753 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 7/W/09/2026

z dnia: 30.09.2026 r.

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		5 700 zł
Stopień uszkodzenia	0.0223	5 573 zł
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.92	5 127 zł
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.97	4 973 zł
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.21	1 044 zł

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	2 752 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	5 700 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 800 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	2 900 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1.30

Wojciech Politański

98-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797