

**mgr inż.
Wojciech Politański**

rzeczoznawca samochodowy
z listy ministra infrastruktury RS001797

☎ +48 693 774 800

✉ info@rzeczoznawca-lodz.com

🌐 www.rzeczoznawca-lodz.com



Wycena Nr: 9_02_2026

z dnia: 11.02.2026 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] II-2026

Marka: AUDI

Model: Q7 MR`09 E5 4L

Wersja: Tiptronic

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Rok produkcji: 2012

Nr Info-Ekspert: 002-04542

Identyfikator pojazdu: 227256

Nr rejestracyjny: EBE51463

VIN: WA1DGAFEXDD004250

Data pierwszej rejestracji

01.01.2012 r., (w Polsce: 06.06.2025 r.)

Wskazanie drogomierza

204808 km

Okres eksploatacji pojazdu (01.01.2012 r.-11.02.2026 r.)

169 mies.

Dop. masa całkowita

2965 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 7 osobowe

Konstrukcja

samonośna

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

2995 ccm / 245 kW (333 KM)

Doładowanie

turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

6 / widlasty / 24

Norma spalin

E5

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczna sekwencyjna/stopniowa

Rodzaj napędu

AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.04 - 2012.11)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	21	Relingi dachowe
2	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	22	Siedzenia w III rzędzie
3	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	23	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
4	Fotele przednie z regulacją wysokości	24	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Immobilizer	25	System kontroli ciśnienia w oponach
6	Kierownica wielofunkcyjna pokryta skórą	26	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Klimatyzacja automatyczna	27	System zarządzający zintegrowany MMI Basic
8	Kolumna kierownicy regulowana	28	Szyby atermiczne
9	Komputer pokładowy	29	Szyby barwione zielone
10	Kurtyny powietrzne boczne	30	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	31	Światła mijania włączane automatycznie
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	32	Światła p/mgielne przednie
13	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	33	Światła z regulacją kąta pochylenia
14	Napęd na cztery koła	34	Tapicerka ze skóry "Cricketleder"
15	Oparcie siedzeń tylnych dzielone	35	Tarcze kół aluminiowe 8Jx18 opony 255/55
16	Podłokietnik przedni komfortowy	36	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
17	Podłokietniki siedzeń tylnych	37	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
18	Poduszki powietrzne boczne przednie	38	Wyświetlacz wielofunkcyjny LCD monochromatyczny

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
19	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	39	Zamek centralny zdalnie sterowany
20	Radioodtwarzacz CD	40	Zderzaki i progi w kolorze kontrastowym
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Fotele przednie z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel pasażera z regulacją wysokości		
2	Kierownica wielofunkcyjna pokryta skórą Kierownica pokryta skórą Kierownica wielofunkcyjna		
3	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera		
4	System zarządzający zintegrowany MMI Basic Radioodtwarzacz Odtwarzacz płyt CD		
5	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 235/60 R18 107H XL 4X4 WIN.CONTACT TL FR	5.6	90
Przednie prawe:	CONTINENTAL 235/60 R18 107H XL 4X4 WIN.CONTACT TL FR	4.7	90
Tylne lewe:	CONTINENTAL 235/60 R18 107H XL 4X4 WIN.CONTACT TL FR	5.0	90
Tylne prawe:	CONTINENTAL 235/60 R18 107H XL 4X4 WIN.CONTACT TL FR	5.6	90

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd przeznaczony na rynek amerykański.

Wyposażenie rzeczywiste może odbiegać od standardowego podanego w specyfikacji - różnica spowodowana innymi rynkami przeznaczenia USA/EU

SILNIK i UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie iskrowym, usytuowany w przedniej części pojazdu.

Silnik uruchamia się a jego praca nie wzbudza zastrzeżeń.

Brak uwag

PODWOZIE:

Zawieszenie przednie oraz tylne zabudowane prawidłowo

Głębokość bieżnika w normie, jednak z uwagi na oznaki zestarzenia (sparcenie) się gumy, z której wykonano opony, rekomenduje się ich wymianę. Zużycie opon określono jako 90%.

NADWOZIE:

Nadwozie polakierowane na kolor biały.

Lewa strona po naprawie blacharsko lakierniczej - patrz pomiar grubości powłoki lakierowej

UWAGI:

- Reflektory przednie w wersji USA
- Zderzak przedni popękany, brak kratek wlotu powietrza
- Drzwi LP - ubytek powłoki + korozja
- Drzwi LT - zarysowanie + pęknięcie powłoki, ślady naprawy
- Błotnik LT - zarysowania powłoki, ślady naprawy przy użyciu dużych ilości masy szpachlowej
- Zderzak tylny - liczne zarysowania

- Drzwi tyłu nadwozia - zarysowania powłoki
- Pokrywa przednia - zarysowania
- Szyba czołowa - rozwarstwienie w dolnej części
- Odpryski na poszyciu dachu - nad szybą czołową
- Kabina pojazdu wymaga gruntownego czyszczenia

Zderzaki, drzwi LP + LT, błotnik LT - zakwalifikowano do naprawy.

Uszkodzenia pozostałych elementów z powyższej listy, potraktowano jako eksploatacyjne - zastosowano korektę ujemną "za utrzymanie pojazdu" - 5%.

KONKLUZJA:

Pojazd wymaga naprawy mającej wpływ na jego wartość rynkową.

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji.

Pojazd nadaje się do dalszej eksploatacji po wykonaniu napraw i uzupełnieniu braków osprzetu i wyposażenia. W myśl ustawy „O odpadach”, z dnia 27 kwietnia 2001 roku, Dziennik Ustaw Numer 62 pozycja 628 z późniejszymi zmianami, samochód nie stanowi odpadu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny. W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i pełnej weryfikacji warsztatowej. Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane. Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów. Niniejsza opinia sporządzona została bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (165 mies.) **58 800 zł**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **- 1 175 zł**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 1 406 zł**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 13 253 zł**

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-2 881
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10.0	-5 762
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.</i>		
<i>Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami</i>		

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.		
Indywidualny zakup za granicą (spoza UE)	-8.0	-4 610
<i>Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach – w szczególności przy pochodzeniu pojazdów z krajów poza unijnych – można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -8% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

43 000 zł

(Słownie: czterdzieści trzy tysiące złotych)

W tym VAT (23.0%) 8 040.65 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

30 400 zł

(Słownie: trzydzieści tysięcy czterysta złotych)

W tym VAT (23.0%) 5 684.55 zł

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na II-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Wojciech Politański

98-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] II-2026

Marka: AUDI
Model: Q7 MR'09 E5 4L
Wersja: Tiptronic
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Rok produkcji: 2012
Nr Info-Ekspert: 002-04542
Identyfikator pojazdu: 227256
Nr rejestracyjny: EBE51463
VIN: WA1DGAFEXDD004250



IMG_8948



IMG_8949



IMG_8950



IMG_8951



IMG_8952



IMG_8953



IMG_8954



IMG_8955



IMG_8956



IMG_8957



IMG_8958



IMG_8959



IMG_8961



IMG_8962



IMG_8963



IMG_8965



IMG_8966



IMG_8967



IMG_8969



IMG_8970



IMG_8971



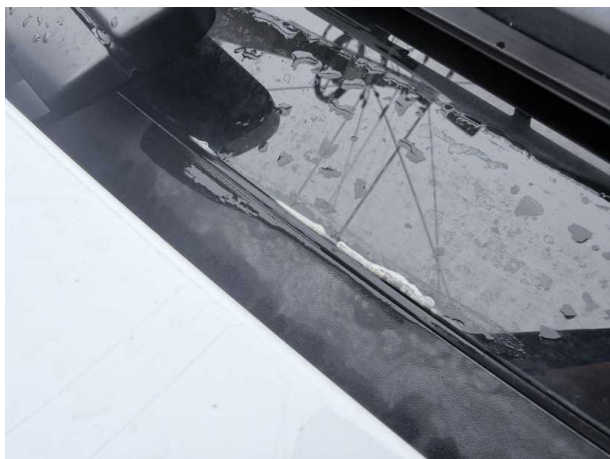
IMG_8973



IMG_8975



IMG_8977



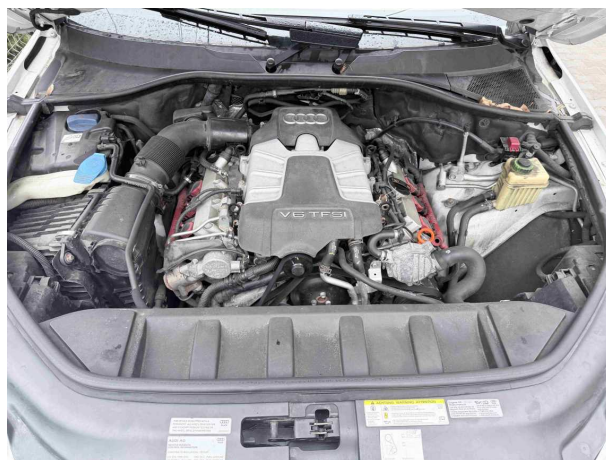
IMG_8978



IMG_8981



IMG_8984



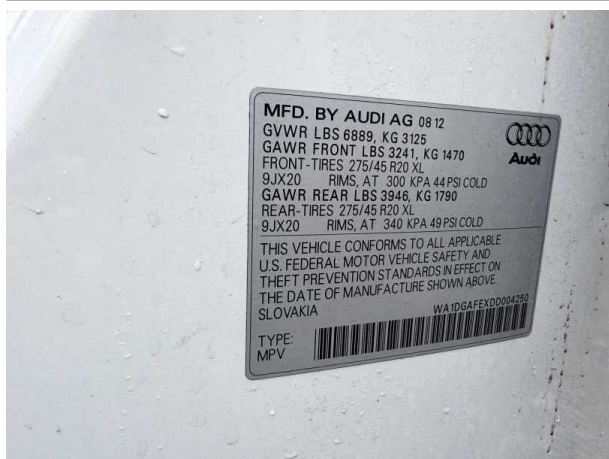
IMG_8987



IMG_8997



IMG_9001



IMG_9006



IMG_9007



IMG_9008



IMG_9011



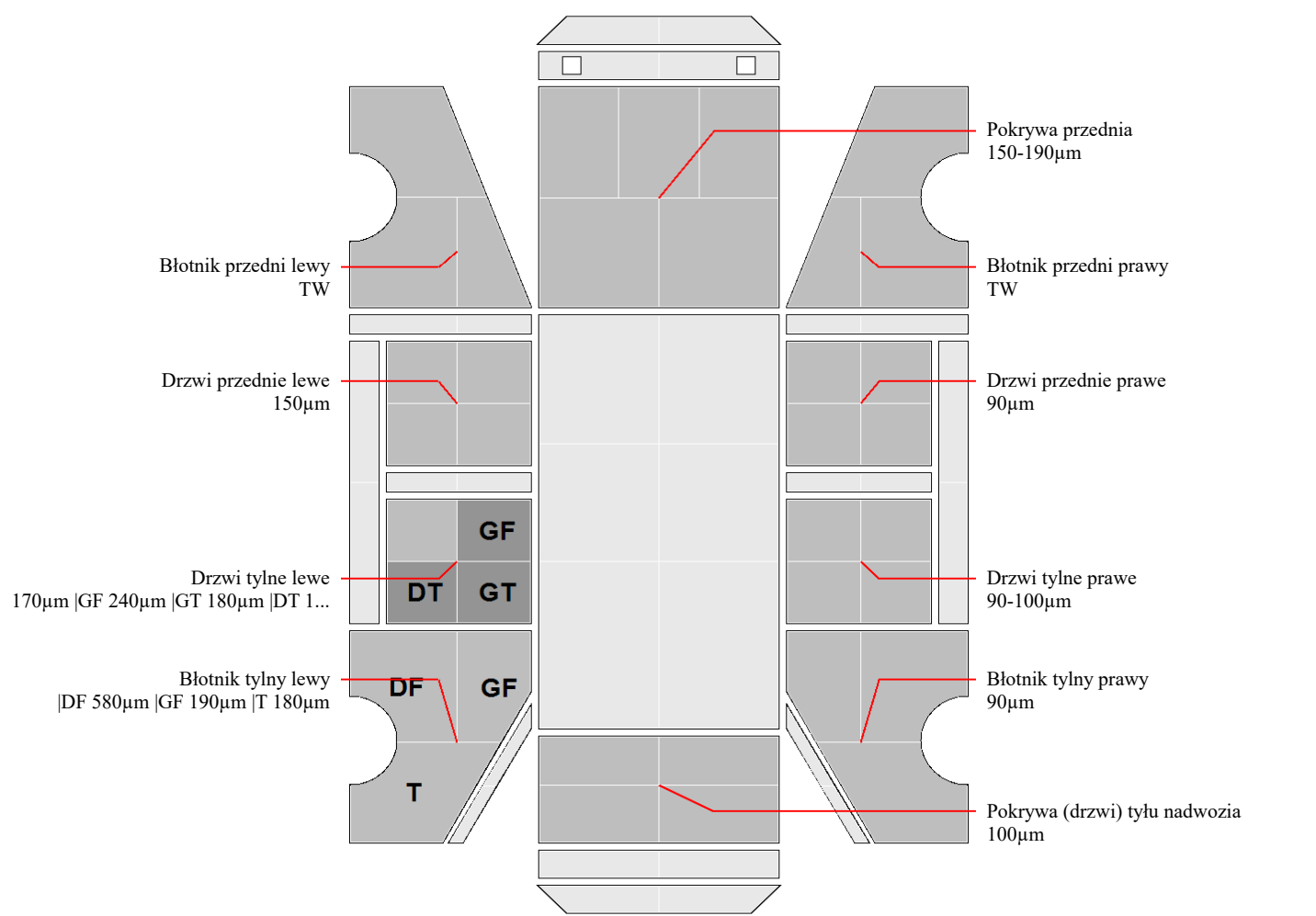
IMG_9013

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [T] II-2026
------------------------------	-------------------

Marka: AUDI	Rok produkcji: 2012
Model: Q7 MR'09 E5 4L	Nr Info-Ekspert: 002-04542
Wersja: Tiptronic	Identyfikator pojazdu: 227256
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy	Nr rejestracyjny: EBE51463
	VIN: WA1DGAFOXDD004250

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 9_02_2026

z dnia: 11.02.2026 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] II-2026

Marka: AUDI

Model: Q7 MR'09 E5 4L

Wersja: Tiptronic

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Rok produkcji: 2012

Nr Info-Ekspert: 002-04542

Identyfikator pojazdu: 227256

Nr rejestracyjny: EBE51463

VIN: WA1DGAFEXDD004250

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)**

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2015	05	75600	75600
2014	05	69500	69500
2013	05	63900	63900
2012	05	58800	58800
2011	05	54100	54100
2010	05	49800	49800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (165 mies.)

58 800 zł

Normatywny okres eksploatacji

165 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

01.01.2012 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

169 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

- 1 175 zł

po korekcie:

57 625 zł**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.04 - 2012.11

Przebieg normatywny

229 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany

204 808 km**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:****Opis korekty:**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%]

Wartość [zł]

-5.0

-2 881

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-10.0

-5 762

Indywidualny zakup za granicą (spoza UE)

-8.0

-4 610

KOREKTY RÓŻNE

- 13 253 zł

po korekcie:

44 372 zł**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe	879	90*	5.6					Prawe	879	90*	4.7
Tylne					Lewe	879	90*	5.0					Prawe	879	90*	5.6

KOREKTA ZA OGUMIENIE

- 1 406 zł

po korekcie:

42 966 zł

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

43 000 zł



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 9_02_2026

z dnia: 11.02.2026 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] II-2026

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2012

Model: Q7 MR'09 E5 4L

Nr Info-Ekspert: 002-04542

Wersja: Tiptronic

Identyfikator pojazdu: 227256

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr rejestracyjny: EBE51463

VIN: WA1DGAFOXDD004250

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 169 mies.)

43 000 zł

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0.25**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi boczne przednie	L
2	Drzwi boczne tylne	L
3	Błotnik tylny	L
2 Wyposażenie		
4	Zderzak tylny kpl.	+

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Zderzak przedni kpl.	+
2	Reflektor kpl.	L i P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie	16	4	6 605
2	Wyposażenie	40	3	16 684
3	Silnik z osprzętem	21	0	9 030
4	Układ napędowy	9	0	3 870
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	2 580
6	Zawieszenie tylne	3	0	1 290
7	Reszta	5	0	2 150

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

42 209 zł**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

43 000 zł

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń

22 731 zł

Współczynnik redukcji kosztu części

0.30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy

0.65

Wstępnie zredukowany koszt naprawy

11 118 zł

Współczynnik zmiany kosztu naprawy

1.13

Zredukowany koszt naprawy

12 564 zł

30 436 zł**Metoda stopnia uszkodzenia**

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 9_02_2026

z dnia: 11.02.2026 r.

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		43 000 zł
Stopień uszkodzenia	0.0184	42 209 zł
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.93	39 254 zł
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.98	38 469 zł
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.25	9 617 zł

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	30 436 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	43 000 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	30 400 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	12 600 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0.53

Wojciech Politański98-100 Łask, ul. Bracka 13a
NIP 831-157-97-91
REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797