



Wycena Nr: 4/W/07/2026

z dnia: 21.07.2026 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2026

Marka: CHEVROLET
Model: Captiva 2.0 CRD MR`06 E4
Wersja: LS
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy
Rok produkcji: 2008
Nr Info-Ekspert: 259-00116
Identyfikator pojazdu: 85647
Nr rejestracyjny: ERA86T9
VIN: KL1CG26RJ8B211589



Data pierwszej rejestracji	11.04.2008 r.
Wskazanie drogomierza / szacowany	0 km / 467385 km
Okres eksploatacji pojazdu (11.04.2008 r.-15.07.2026 r.)	219 mies.
Oznaczenie typu	KL1C
Dop. masa całkowita	2505 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 7 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1991 ccm / 110 kW (150 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Norma spalin	E4
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.02 - 2008.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
2	Czujniki parkowania - tył	20	Radioodtwarzacz CD + MP3
3	Filtr p/pyłkowy	21	Relingi dachowe
4	Głośniki 6 szt.	22	Siedzenia tylne dzielone
5	Immobilizer	23	Siedzenia w II rzędzie dzielone
6	Kierownica wielofunkcyjna	24	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Klimatyzacja	25	System kontroli trakcji TCS
8	Kolumna kierownicy regulowana	26	System ułatwiający zjazd ze wzniesienia
9	Koło zapasowe dojazdowe	27	System wspomagania nagłego hamowania
10	Kurtyny powietrzne boczne	28	System zapobiegający przewracaniu się samochodu ARP
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	29	Szyba drzwi tyłu nadwozia otwierana
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	30	Szyba tylna ogrzewana
13	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	31	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
14	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	32	Tapicerka tekstylna
15	Opony 235/60 R17	33	Tarcze kół aluminiowe 17"
16	Podłokietnik centralny przedni	34	Wspomaganie układu kierowniczego
17	Podłokietnik siedzeń tylnych	35	Zamek centralny zdalnie sterowany
18	Poduszki powietrzne boczne przednie	36	Zawieszenie tylne z regulacją położenia automatyczną
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera		
2	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

BRAK MOŻLIWOŚCI ODCZYTANIA STANU LICZNIKA.

PRZEBIEG Z OSTATNIEGO BADANIA Z DN. 13-05-2024 TO 467 385KM.

Wyposażenie rzeczywiste może odbiegać od standardowego podanego w specyfikacji.

SILNIK i UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie samoczynnym, usytuowany w przedniej części pojazdu.

Brak możliwości uruchomienia silnika.

Według oświadczenia właściciela, silnik pojazdu uległ awarii spowodowanej wcześniejszą awarią układu czyszczenia spalin - uszkodzenie tłoka oraz cylindra. Jest to typowa usterka spowodowana wcześniejszymi nieudanymi próbami regeneracji filtra DPF.

Brak możliwości pełnej weryfikacji w warunkach w jakich pojazd został przedstawiony do badania.

Pojazd nosi ślady długotrwałego postoju.

PODWOZIE:

Skorodowane tarcze hamulcowe - skutek długotrwałego postoju

Zawieszenie po kontroli wzrokowej zabudowane prawidłowo.

NADWOZIE:

Nadwozie polakierowane na kolor czarny.

Nadwozie zabrudzone - brak możliwości pełnej weryfikacji

Normatywne ślady eksploatacji, odpowiadające okresowi eksploatacji.

Dodatkowe niedoskonałości w postaci:

- błotnik PP - korozja - element wcześniej wymieniany w ASO
- korozja pod klamką drzwi kierowcy
- matowe szkła reflektorów
- pokrywa tylna - punktowe wgniecenie,
- fotel kierowcy - rozerwana tapicerka
- fotel pasażera - rozerwana tapicerka

KONKLUZJA:

Pojazd wymaga naprawy mającej wpływ na jego wartość rynkową.

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji.

Pojazd nadaje się do dalszej eksploatacji po wykonaniu napraw i uzupełnieniu braków osprzetu i wyposażenia. W myśl ustawy „O odpadach”, z dnia 27 kwietnia 2001 roku, Dziennik Ustaw Numer 62 pozycja 628 z późniejszymi zmianami, samochód nie stanowi odpadu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny. W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i pełnej weryfikacji warsztatowej. Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane. Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów. Niniejsza opinia sporządzona została bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (218 mies.)	14 300 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 60 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 694 zł

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na miesiąc lipiec 2026 roku wynosi:

10 500 zł

(Słownie: dziesięć tysięcy pięćset złotych)

W tym VAT (23.0%) 1 963.41 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na miesiąc lipiec 2026 roku wynosi:

3 000 zł

(Słownie: trzy tysiące złotych)

W tym VAT (23.0%) 560.98 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na VII-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu
-

WYCENĘ SPORZĄDZONO W OPRACIU O INSTRUKCJĘ 01/2024 OPRACOWANĄ PRZEZ SRTSiRD

Wojciech Politański

93-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2026

Marka: CHEVROLET
Model: Captiva 2.0 CRD MR`06 E4
Wersja: LS
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy
Rok produkcji: 2008
Nr Info-Ekspert: 259-00116
Identyfikator pojazdu: 85647
Nr rejestracyjny: ERA86T9
VIN: KL1CG26RJ8B211589



IMG_4858



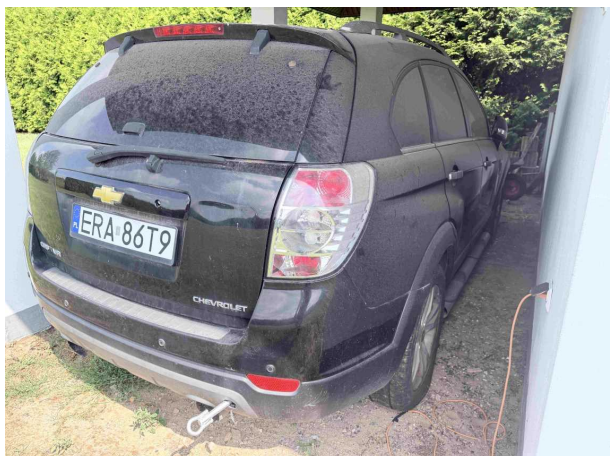
IMG_4859



IMG_4860



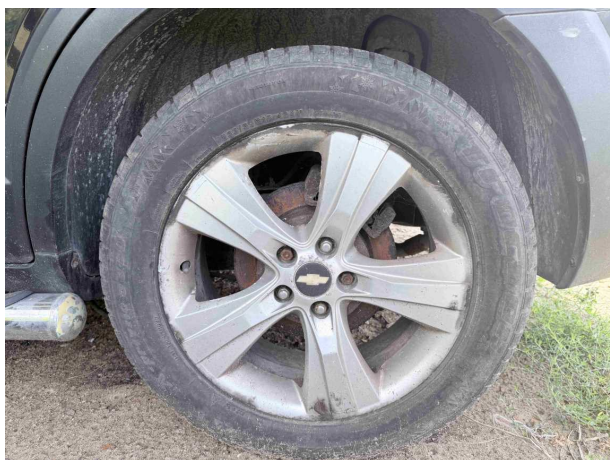
IMG_4861



IMG_4862



IMG_4863



IMG_4869



IMG_4871



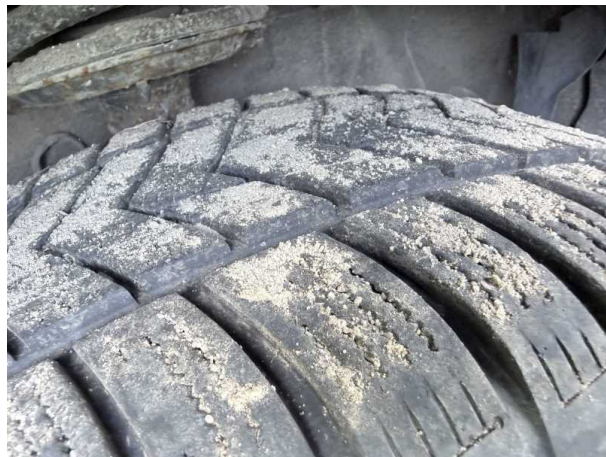
IMG_4872



IMG_4874



IMG_4876



IMG_4877



IMG_4880



IMG_4881



IMG_4882



IMG_4883



IMG_4884



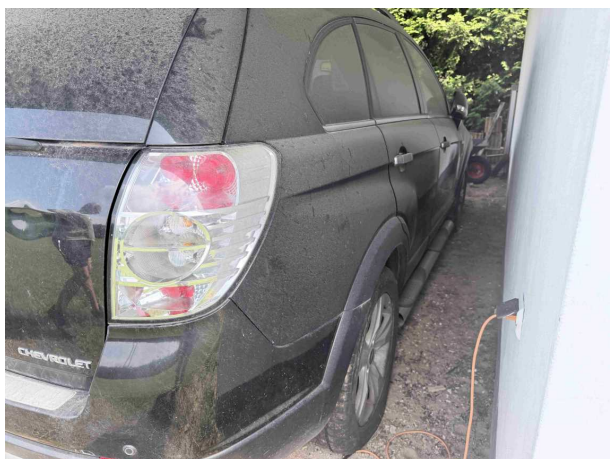
IMG_4886



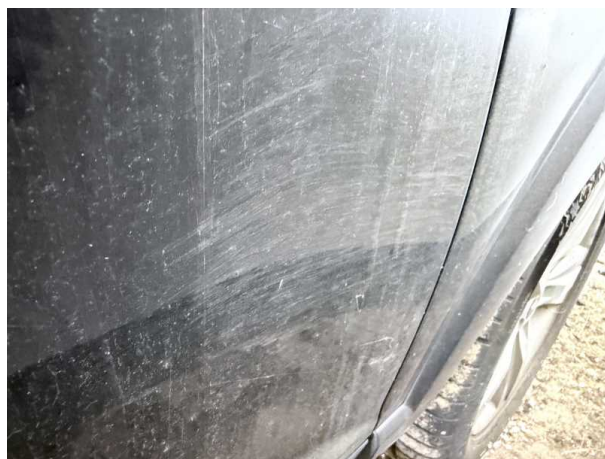
IMG_4887



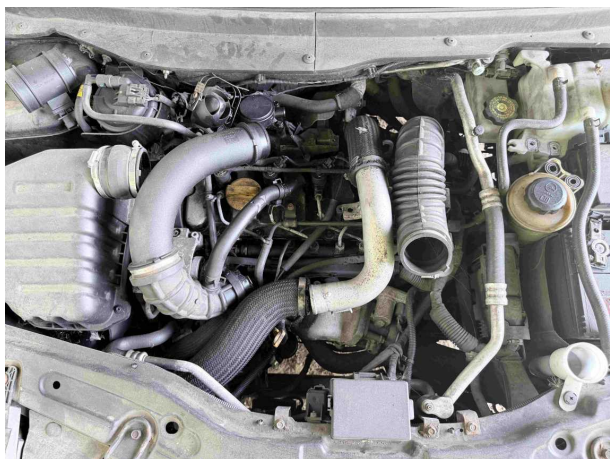
IMG_4888



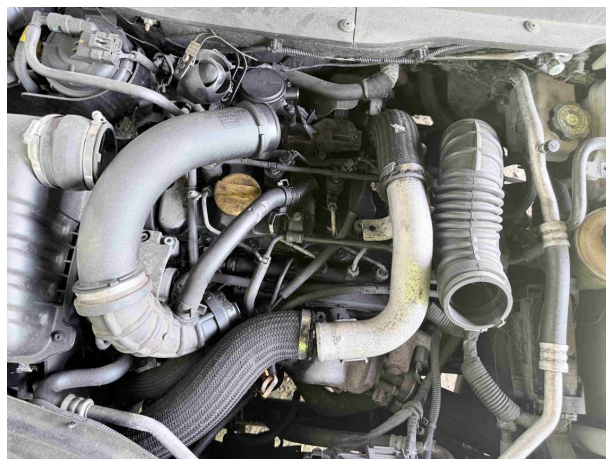
IMG_4891



IMG_4892



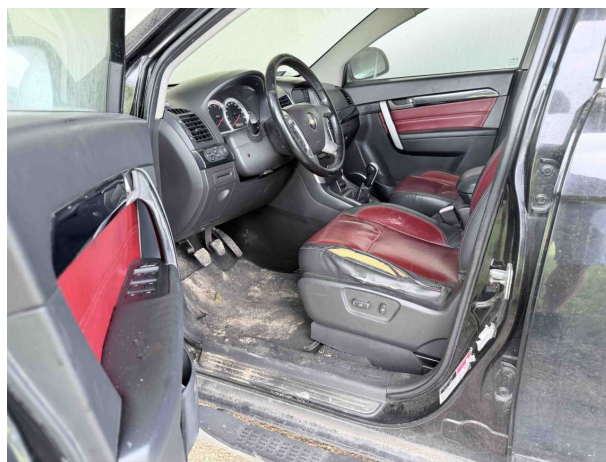
IMG_4896



IMG_4897



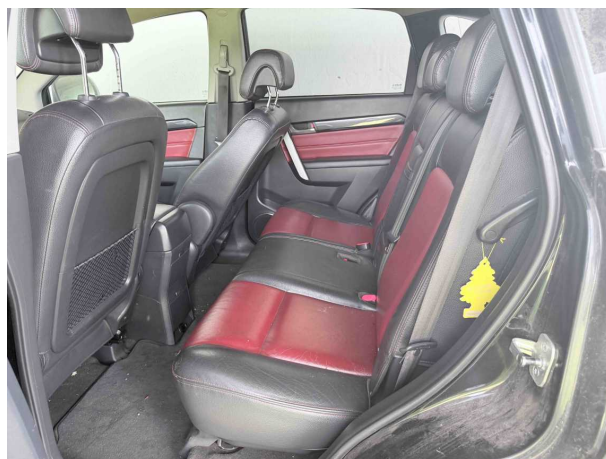
IMG_4899



IMG_4916



IMG_4917



IMG_4919



IMG_4920

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

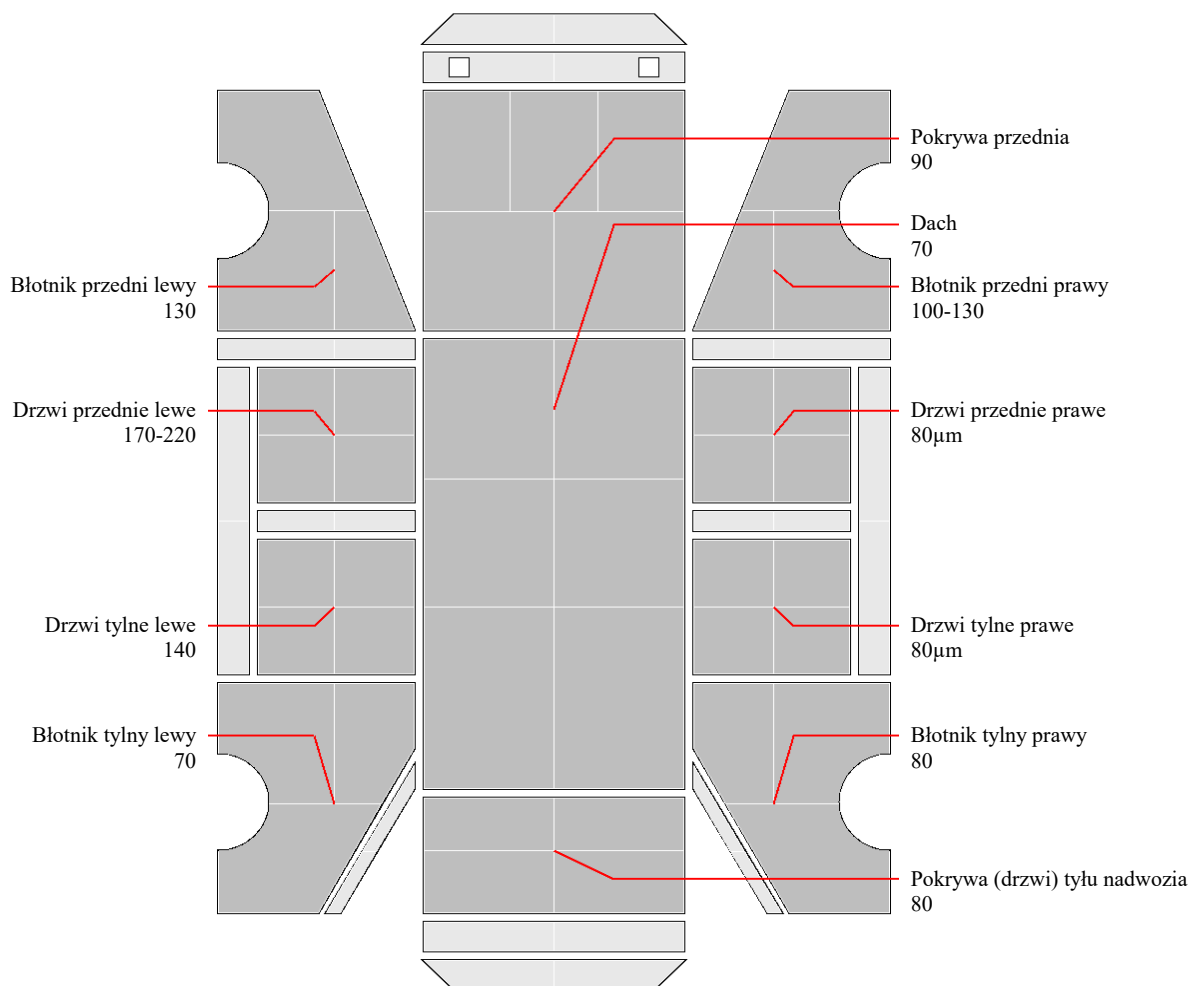
DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2026

Marka: CHEVROLET
Model: Captiva 2.0 CRD MR'06 E4
Wersja: LS
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy
Rok produkcji: 2008
Nr Info-Ekspert: 259-00116
Identyfikator pojazdu: 85647
Nr rejestracyjny: ERA86T9
VIN: KL1CG26RJ8B211589



OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 4/W/07/2026

z dnia: 21.07.2026 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2026

Marka: CHEVROLET
Model: Captiva 2.0 CRD MR`06 E4
Wersja: LS
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy
Rok produkcji: 2008
Nr Info-Ekspert: 259-00116
Identyfikator pojazdu: 85647
Nr rejestracyjny: ERA86T9
VIN: KL1CG26RJ8B211589

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 101500 [zł] brutto na 2009/05

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2009	05	15300	15300
2008	05	14300	14300
2007	05	13350	13350
2006	05	12450	12450

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (218 mies.)

14 300 zł

Normatywny okres eksploatacji

218 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

11.04.2008 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

219 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

- 60 zł

po korekcie:

14 240 zł

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.02 - 2008.07

Przebieg normatywny

291 000 km

Przebieg rzeczywisty szacowany

467 385 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 3 694 zł

po korekcie:

10 546 zł

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

10 500 zł

Wojciech Politański

98-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 4/W/07/2026

z dnia: 21.07.2026 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2026

Marka: CHEVROLET
Model: Captiva 2.0 CRD MR`06 E4
Wersja: LS
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy
Rok produkcji: 2008
Nr Info-Ekspert: 259-00116
Identyfikator pojazdu: 85647
Nr rejestracyjny: ERA86T9
VIN: KL1CG26RJ8B211589



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 219 mies.) **10 500 zł**
Współczynnik amortyzacji pojazdu **0.20**

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
3	Silnik z osprzętem	
1	Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym	+

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie	18	0	1 890
2	Wyposażenie	43	0	4 515
3	Silnik z osprzętem	14	14	1 264
4	Układ napędowy	11	0	1 155
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	735
6	Zawieszenie tylne	3	0	315
7	Reszta	4	0	420

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **10 294 zł**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		10 500 zł
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	13 383 zł	
Współczynnik redukcji kosztu części	0.30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.65	
Zredukowany koszt naprawy	7 471 zł	3 029 zł

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		10 500 zł
Stopień uszkodzenia	0.0196	10 294 zł
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.93	9 573 zł
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.97	9 286 zł
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.18	1 672 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 4/W/07/2026

z dnia: 21.07.2026 r.

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	3 028 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	10 500 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	3 000 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	7 500 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1.27

Wojciech Politański

98-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797