

**mgr inż.
Wojciech Politański**

rzeczoznawca samochodowy
z listy ministra infrastruktury RS001797

☎ +48 693 774 800

✉ info@rzeczoznawca-lodz.com

🌐 www.rzeczoznawca-lodz.com



Wycena Nr: 6/W/08/2026

z dnia: 20.08.2026 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VIII-2026

Marka: OPEL
Model: Movano 2.8 DTI
Wersja: L3H3
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Rok produkcji: 2002
Nr rejestracyjny: ERA42XL
VIN: VN1F9CCL523928934



Data pierwszej rejestracji	03.05.2002 r.
Przebieg szacowany	500000 km
Okres eksploatacji pojazdu (03.05.2002 r.-15.08.2026 r.)	291 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	2950 kg* / 990 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4077 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2799 ccm / 84 kW (114 KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.11 - 2001.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	9	Przygotowanie do montażu radia
2	Fotel kierowcy z pełną regulacją	10	Ścianka działowa wysoka z oknem stałym
3	Fotel pasażera podwójny	11	Światła z regulacją kąta pochylenia
4	Głośniki 2 szt.	12	Światło dodatkowe STOP
5	Immobilizer	13	Uchwyty do mocowania ładunków
6	Obrotomierz	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Opony 225/65 R16	15	Zegar analogowy
8	Poduszka powietrzna kierowcy		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Brak wartości bazowej w bazie programu Info-Ekspert

Wartość bazową ustalono metodą porównawczą - do próby porównawczej zebrano ofert sprzedaży pojazdów odpowiadających przedmiotowemu.

Wyposażenie rzeczywiste może odbiegać od standardowego podanego w specyfikacji.

POJAZD UNIERUCHOMIONY. PRZECHOWYWANY NA PARKINGU WARSZTATU SAMOCHODOWEGO.

OSTATNI ZAREJESTROWANY STAN LICZNIKA 462 305 km z DN. 06-02-2023.

WEDŁUG RELACJI WŁAŚCICIELA USZKODZONY JEST SILNIK POJAZDU - BRAK INFORMACJI NA TEMAT CHARAKTERU USZKODZENIA.**POJAZD NOSI ŚLADY DŁUGOTRWAŁEGO POSTOJU.****DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA PRZESŁANA PRZEZ WŁAŚCICIELA.****SILNIK i UKŁAD NAPĘDOWY:**

Silnik o zapłonie samoczynnym, usytuowany w przedniej części pojazdu.

Brak możliwości uruchomienia silnika - pojazd unieruchomiony. Brak akumulatora.

Pojazd od dłuższego czasu (ok 2 lata) zaparkowany jest w warsztacie samochodowym.

Według relacji właściciela uszkodzeniu uległ silnik pojazdu - brak możliwości weryfikacji.

PODWOZIE:

Zawieszenie po kontroli wzrokowej zabudowane prawidłowo.

Wymagana szczegółowa kontrola na stanowisku roboczym.

NADWOZIE:

Nadwozie polakierowane na kolor biały.

Pojazd zabrudzony, ze śladami długotrwałego unieruchomienia.

Główne niedoskonałości w postaci:

- pokrywa przednia - punktowe ogniska korozji
- błotniki przednie - korozja
- odpryski nad szybą czołową
- prawa ściana boczna + drzwi przesuwne - zaawansowana korozja, uszkodzenia powłoki lakierowej
- lewa tylna ściana boczna - korozja, uszkodzenia połoki
- przetarty fotel kierowcy

KONKLUZJA:**MOŻLIWOŚĆ WYSTĄPIENIA DODATKOWYCH, NIEUDOKUMENTOWANYCH W WYCENIE USZKODZEŃ - WYCENĘ SPORZĄDZONO W OPARCIU O DOKUMENTACJĘ FOTOGRAFICZNĄ PRZESŁANĄ PRZEZ WŁAŚCICIELA**

Pojazd wymaga naprawy mającej wpływ na jego wartość rynkową.

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji.

Pojazd nadaje się do dalszej eksploatacji po wykonaniu napraw i uzupełnieniu braków osprzetu i wyposażenia. W myśl ustawy „O odpadach”, z dnia 27 kwietnia 2001 roku, Dziennik Ustaw Numer 62 pozycja 628 z późniejszymi zmianami, samochód nie stanowi odpadu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny. W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i pełnej weryfikacji warsztatowej. Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane. Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów. Niniejsza opinia sporządzona została bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy

KOREKTY**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (291 mies.) *****9 900 zł**

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na miesiąc sierpień 2026 roku wynosi:

9 900 zł

(Słownie: dziewięć tysięcy dziewięćset złotych)

W tym VAT (23.0%) 1 851.22 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na miesiąc sierpień 2026 roku wynosi:

1 500 zł

(Słownie: jeden tysiąc pięćset złotych)

W tym VAT (23.0%) 280.49 zł

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Wojciech Politański

98-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VIII-2026

Marka: OPEL
Model: Movano 2.8 DTI
Wersja: L3H3
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Rok produkcji: 2002
Nr rejestracyjny: ERA42XL
VIN: VN1F9CCL523928934



MOVANO (1)



MOVANO (5)



MOVANO (6)



MOVANO (8)



MOVANO (2)



MOVANO (7)



MOVANO (3)



MOVANO (4)



MOVANO (9)

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 6/W/08/2026

z dnia: 20.08.2026 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VIII-2026

Marka: OPEL
Model: Movano 2.8 DTI
Wersja: L3H3
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Rok produkcji: 2002
Nr rejestracyjny: ERA42XL
VIN: VN1F9CCL523928934



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 291 mies.)

9 900 zł

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0.13

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	+
2	Błotnik przedni	L i P
3	Drzwi boczne tylne	+
4	Ściana boczna tylna	L i P
3 Silnik z osprzętem		
5	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	+

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie	37	7	3 407
2	Wyposażenie	21	0	2 079
3	Silnik z osprzętem	18	15	1 515
4	Układ napędowy	8	0	792
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	891
6	Zawieszenie tylne	5	0	495
7	Reszta	2	0	198

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

9 377 zł

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

9 900 zł

Stopień uszkodzenia

0.0528

9 377 zł

Współczynnik stopnia uszkodzenia

0.83

7 783 zł

Współczynnik uszkodzeń ukrytych

0.97

7 549 zł

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego

0.20

1 510 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 6/W/08/2026

z dnia: 20.08.2026 r.

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	1 509 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	9 900 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 500 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	8 400 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	2.53

Wojciech Politański

98-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797