



OPINIA Nr: 23/0262

z dnia: 2023/11/14

Rzeczoznawca : mgr in . Ireneusz Habik

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2002

Model: C5 2.0 HDI MR`01 E3

Wersja: X

Nr rejestracyjny: PKE11CN

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF7DCRHZB76223715

Nr INFO-EKSPERT	008-00584
Data pierwszej rejestracji	2002/08/13
Data wa no ci badania technicznego	2023/08/19
Data ogl dzin	2023/10/31
Wskazanie drogomierza	374837 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/08/13-23/10/31)	255 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	D
Dop. masa całkow.	1905 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	DW10ATED
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1997 ccm / 80kW (109KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2001.03-2002.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	System ostrzegania o nadmiernej pr dko ci
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	14	System wspomagania nagłego hamowania
3	Immobilizer	15	Szyba tylna ogrzewana
4	Klimatyzacja	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Kolumna kierownicy regulowana	17	wiatła p/mgienne przednie
6	Kurtyny powietrzne foteli przednich i siedze tylnych	18	wiatło dodatkowe STOP
7	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	19	Wska nik temperatury zewn trznej
8	Obrotomierz	20	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
9	Poduszki powietrzne boczne przednie	21	Zagłówki siedze tylnych 3 szt.
10	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	22	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Sygnalizacja pozostawienia kluczyków w stacyjce	23	Zawieszenie Hydractive 3
12	Sygnalizacja pozostawienia wł czonych wiatel	24	Zawieszenie poziomowane automatycznie Nivomat

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Poduszki powietrzne kierowcy i pasa era
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasa era

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	Warto [PLN]
1	Lakier metalizowany	59

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]	Zu ycie [%]
Przednie lewe:	*PIENSK 185/55 R15 WINTER RP 30 TL		50
Przednie prawe:	*PIENSK 185/55 R15 WINTER RP 30 TL		50
Tylnie lewe:	*PIENSK 185/55 R15 WINTER RP 30 TL		50
Tylnie prawe:	*PIENSK 185/55 R15 WINTER RP 30 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Warto bazowa ustalona na podstawie notowa wolnorynkowych pojazdów podobnych.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (257 mies.) *	4 380 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	59 PLN

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spehnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 35 PLN
---------------------	----------

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa została okre lona dla przebiegu normatywnego 370 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 4 337 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -0,78%.

KOREKTY RÓ NE	- 704 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw	-10,0	- 440

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mog powodowa obni enie ich warto ci w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty warto ci mo e wzrasta w przypadku niskiej jako ci naprawy i odpowiednio male w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle u ytkowanych powy ej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mog powodowa usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkod (awari) i skutkowa wzrostem ich warto ci.

Pojazd po naprawie blacharsko-lakierniczej tylnej prawej i przedniej cz ci nadwozia.

Aktualno bada technicznych	-1,0	- 44
----------------------------	------	------

Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu u ytkowania pojazdu na dzie 2023/10/31, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak te , szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wył czonych z eksploatacji, ewentualna konieczno przeprowadzenia usprawniaj cej pojazd naprawy.

Zderzak przedni - zarysowany	-5,0	- 220
------------------------------	------	-------

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie 31 pa dziernika 2023 roku wynosi:

3700 PLN

(słownie: trzy tysi ce siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 691,87 PLN

Warto okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych ustalonych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.

Rzeczoznawca : mgr in . Ireneusz Habik

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2002

Model: C5 2.0 HDI MR`01 E3

Wersja: X

Nr rejestracyjny: PKE11CN

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF7DCRHZB76223715

Nr INFO-EKSPERT	008-00584
Data pierwszej rejestracji	2002/08/13
Wskazanie drogomierza	374837 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/08/13-23/10/31)	255 mies.
Oznaczenie typu	D
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym
Pojemmo / Moc silnika	1997 ccm / 80kW (109KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Warto bazowa ustalona na podstawie notowa wolnorynkowych pojazdów podobnych.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (257 mies.) *	4 380 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	59 PLN

Wyposa enie pojazdu powoduje powi ksenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spenienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonoy amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 35 PLN
---------------------	----------

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa została okre lona dla przebiegu normatywnego 370 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 4 337 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -0,78%.

KOREKTY RÓ NE	- 704 PLN
---------------	-----------

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie 31 pa dziernika 2023 roku wynosi:

3700 PLN

(słownie: trzy tysi ce siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 691,87 PLN

Warto okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych ustalonych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 23/0262

z dnia: 2023/11/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2002

Model: C5 2.0 HDI MR`01 E3

Wersja: X

Nr rejestracyjny: PKE11CN

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



20231030_165914 [1600x1200]



20231030_165937 [1600x1200]



20231030_165944 [1600x1200]



20231030_165955 [1600x1200]



20231030_170044 [1600x1200]



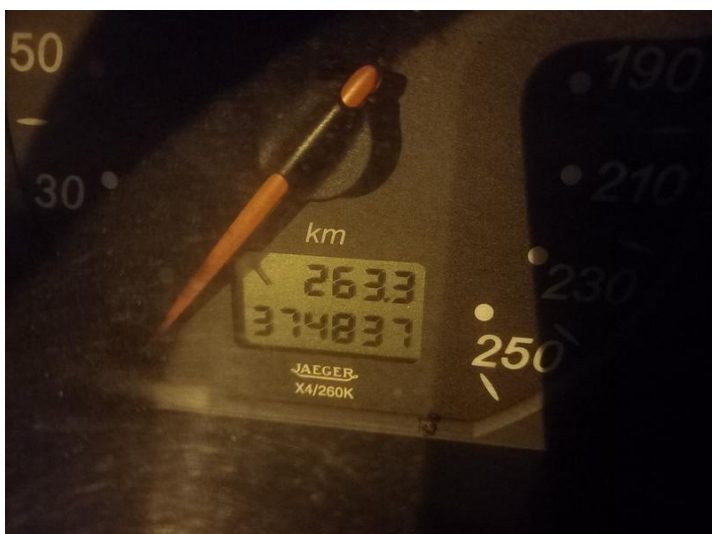
20231030_170054 [1600x1200]



20231030_170121 [1600x1200]



20231030_170128 [1600x1200]



20231030_170234 [1600x1200]



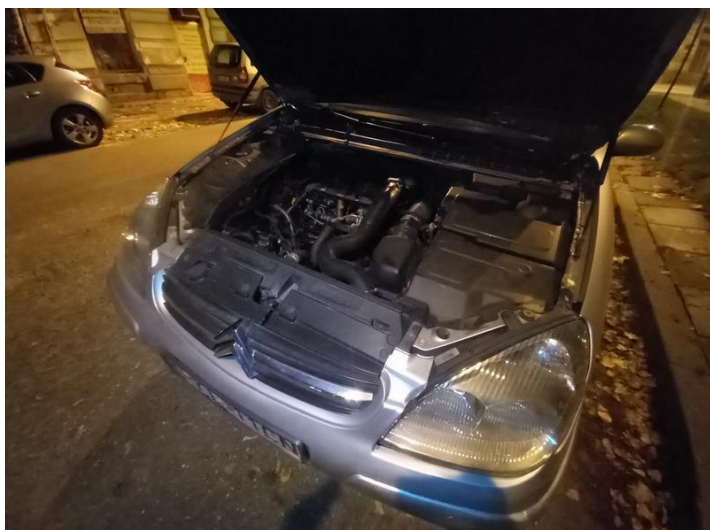
20231030_170316 [1600x1200]



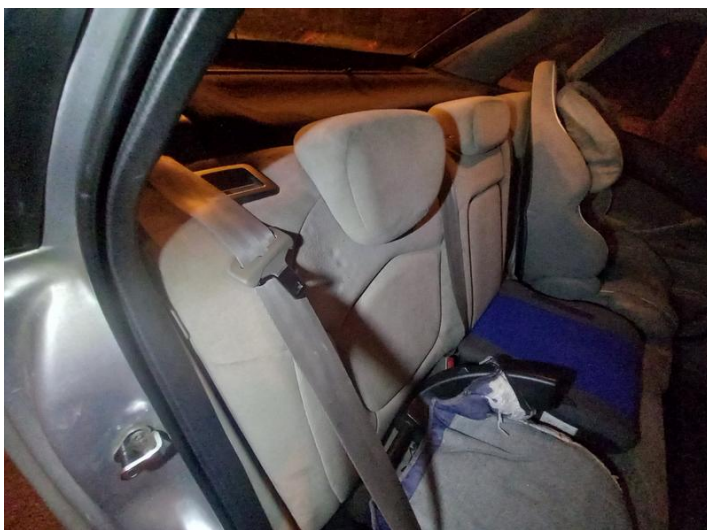
20231030_170445 [1600x1200]



20231030_170507 [1600x1200]



20231030_170515 [1600x1200]



20231030_170559 [1600x1200]



20231030_170710 [1600x1200]

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 23/0262

z dnia: 2023/11/14

Rzeczoznawca : mgr in . Ireneusz Habik

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2002

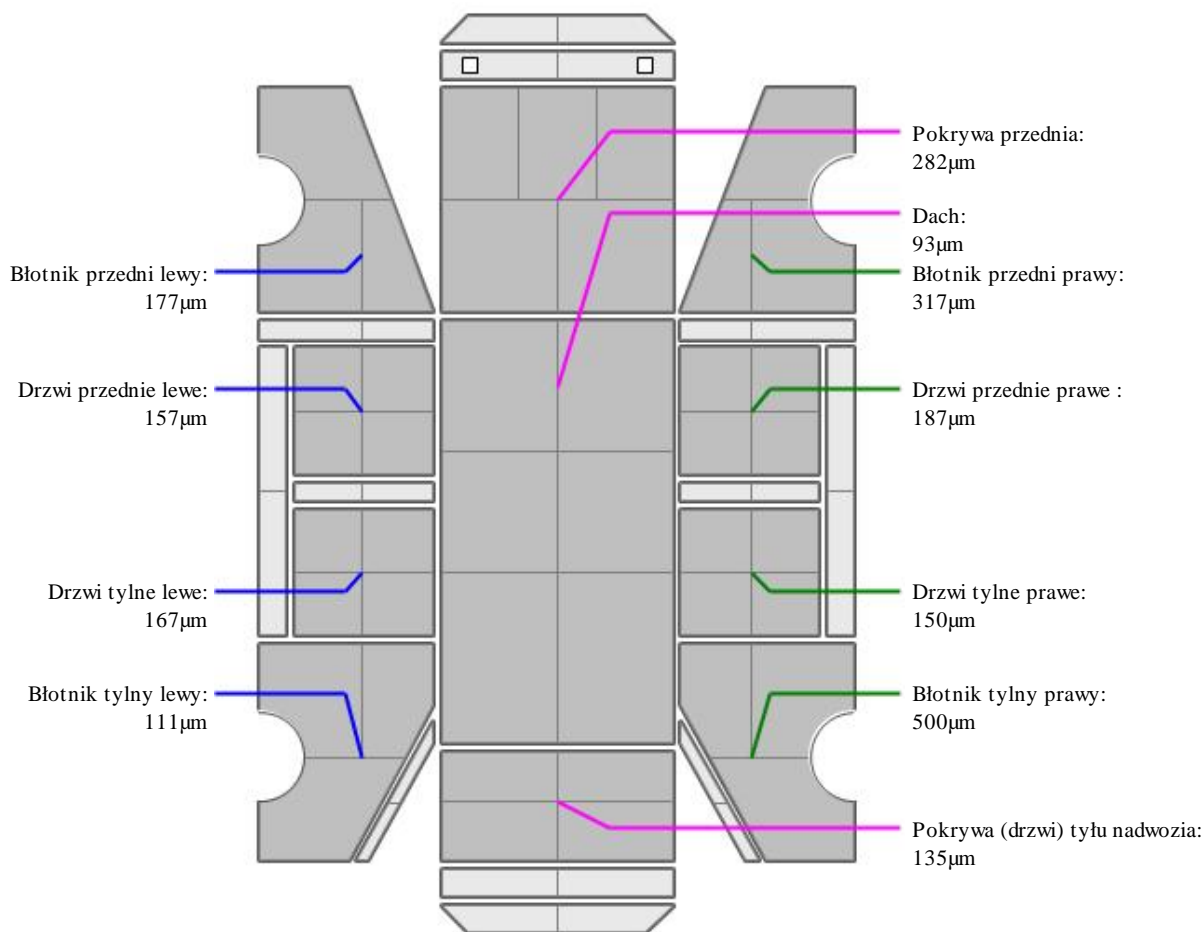
Model: C5 2.0 HDI MR`01 E3

Wersja: X

Nr rejestracyjny: PKE11CN

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: 23/0262

z dnia: 2023/11/14

Rzeczoznawca : mgr in . Ireneusz Habik

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2002

Model: C5 2.0 HDI MR`01 E3

Wersja: X

Nr rejestracyjny: PKE11CN

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 008-00584

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2002	05		4380	
WARTO BAZOWA BRUTTO (257 mies.) *				4 380 PLN
Normatywny okres eksploatacji				257 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)				2002/08/13
Rzeczywisty okres eksploatacji				255 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2001.03-2002.02

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			2,08	0,65	59
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE							59 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE							59 PLN po korekcje:
							4 439 PLN
Przebieg normatywny							370 500 km
Przebieg rzeczywisty odczytany							374 837 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG							- 35 PLN po korekcje:
							4 404 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw	-10,0	- 440
Aktualno bada technicznych	-1,0	- 44
Zderzak przedni - zarysowany	-5,0	- 220
KOREKTY RÓ NE		- 704 PLN po korekcje:
		3 700 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	297	50	0					Prawe:	297	50	0
Tylna					Lewe:	297	50	0					Prawe:	297	50	0

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU **3 700 PLN**