

mgr inż.
Wojciech Politański

rzeczoznawca samochodowy
z listy ministra infrastruktury RS001797

☎ +48 693 774 800

✉ info@rzeczoznawca-lodz.com

🌐 www.rzeczoznawca-lodz.com



Wycena Nr: 1/01/2026

z dnia: 05.01.2026 r.

Wykonawca opinii: Wojciech Politański

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: VOLKSWAGEN

Model: Golf VII Variant 1.4 TSI MR`17 E6

Wersja: Highline BMT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2018

Nr Info-Ekspert: 040-08564

Identyfikator pojazdu: 166931

Nr rejestracyjny: WB8689Y

VIN: WVVZZZAUZJP592830

Data pierwszej rejestracji	28.08.2019 r.
Wskazanie drogomierza	214408 km
Okres eksploatacji pojazdu (28.08.2019 r.-05.01.2026 r.)	76 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1850 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1395 ccm / 92 kW (125 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Norma spalin	E6
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2018.03 - 2018.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent podjazdu i zjazdu	20	Podłoga bagażnika dwupoziomowa
2	Audio system "Composition Colour"	21	Podłokietnik przedni z zamykanym schowkiem
3	Blokada mechanizmu różnicowego XDS	22	Poduszki powietrzne
4	Fotel kierowcy i pasażera z regulacją wysokości i z regulacją odcinka lędźwiowego, sportowy	23	Relingi dachowe czarne
5	Hamulec postojowy automatyczny	24	System ESP+ASR+ABS+EDS+MSR+wspomaganie nagłego hamowania
6	Hamulec wielokolizyjny	25	System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy
7	Immobilizer	26	System rekuperacji - odzyskiwania energii podczas hamowania
8	Kierownica multifunkcyjna	27	System Start/Stop
9	Klimatyzacja Climatronic	28	System sygnalizacji spadku ciśnienia w oponach
10	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	29	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
11	Koło zapasowe pełnowymiarowe	30	Światła do jazdy dziennej LED
12	Komputer pokładowy "Premium"	31	Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
13	Konsola dachowa z zamykanym schowkiem	32	Tapicerka siedzeń z mikrofibry "Art Velours"
14	Konsola środkowa "Piano Black"	33	Tarcze kół aluminiowe 16" "Hita"
15	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	34	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
16	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	35	Wstawki wykończeniowe wnętrza "Linearus"
17	Oświetlenie AMBIENTE	36	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
18	Oświetlenie przestrzeni wokół nóg z przodu	37	Zderzaki w kolorze nadwozia
19	Pakiet Czujnik deszczu		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Kierownica multifunkcyjna Kierownica wielofunkcyjna Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą Kierownica 3-ramienna pokryta skórą		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
3	Pakiet Czujnik deszczu Wycieraczki z czujnikiem deszczu Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie Światła mijania włączane automatycznie		
4	Poduszki powietrzne Poduszka powietrzna kierowcy Poduszki powietrzne boczne przednie Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia Kurtyny powietrzne boczne Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy		
5	System ESP+ASR+ABS+EDS+MSR+wspomaganie nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół Blokada mechanizmu różnicowego EDS System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP System p/poślizgowy MSR System wspomaganie nagłego hamowania		
6	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie		
7	Światła do jazdy dziennej LED Światła do jazdy dziennej LED Światła tylne LED		
8	Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów Światła p/mgielne przednie System doświetlania zakrętów		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wyposażenie rzeczywiste może odbiegać od standardowego podanego w specyfikacji.

SILNIK i UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie iskrowym, usytuowany w przedniej części pojazdu.

Mocowanie silnika (tzw łapa) lewa strona z 2016 roku.

PODWOZIE:

Zawieszenie przednie / tylne zabudowane prawidłowo

Brak uwag

NADWOZIE:

Nadwozie polakierowane na kolor szary.

Pojazd po nabrawie blacharskiej z użyciem części używanych w tzw "kolor" - zastosowano elementy nadwozia o tym samym kodzie koloru.

Tablica rozdzielcza po wymianie - brak możliwości weryfikacji zastosowanych poduszek gazowych.

Nadwozia charakteryzuje się typowymi uszkodzeniami powłoki lakierowej wynikającymi z okresu oraz

charakteru eksploatacji a także uszkodzeniami wynikającymi z niedoskonałości zastosowanych do naprawy elementów nadwozia.

- Błotnik tylny lewy - punktowe zarysowanie
- Drzwi kierowcy - zarysowanie + uszkodzenie poszycia
- Błotnik LP - zarysowanie + odprysk, nieprawidłowe dopasowanie
- Zderzak przedni - zaślepki spyskiwaczy reflektorów do lakierowania, zarysowanie powłoki
- Pokrywa komory silnika - zarysowania powłoki lakierowej wynikające ze sposobu magazynowania elementu, otarcia i odpryski narożnika
- Szyba przednia - odpryski
- Rant dachu - odpryski
- Błotnik PP zarysowania
- Drzwi PP - powierzchniowe zarysowania
- Drzwi PT - uszkodzenie poszycia
- Próg prawy, tylna część - uszkodzenie poszycia
- Błotnik PT - uszkodzenie poszycia przy łączeniu z progiem
- Obudowa lusterka prawego - zarysowanie
- Tarcze kół porysowane
- Wnęka drzwi kierowcy / stopień - głębokie zarysowania
- Tablica rozdzielcza - uszkodzone / zderzane poszycie
- Ślady demontażu pokrywy przedniej / błotników przednich
- Grubość powłoki lakierowej 90 -130um

KONKLUZJA:

Pojazd wymaga naprawy mającej wpływ na jego wartość rynkową.

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji.

Pojazd nadaje się do dalszej eksploatacji po wykonaniu napraw i uzupełnieniu braków osprzetu i wyposażenia. W myśl ustawy „O odpadach”, z dnia 27 kwietnia 2001 roku, Dziennik Ustaw Numer 62 pozycja 628 z późniejszymi zmianami, samochód nie stanowi odpadu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny. W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i pełnej weryfikacji warsztatowej. Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane. Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów. Niniejsza opinia sporządzona została bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.)	48 300 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	3 849 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 12 623 zł

KOREKTY RÓŻNE

- 5 928 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-1 976
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10.0	-3 952

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

33 600 zł

(Słownie: trzydzieści trzy tysiące sześćset złotych)

W tym VAT (23.0%) 6 282.93 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

24 000 zł

(Słownie: dwadzieścia cztery tysiące złotych)

W tym VAT (23.0%) 4 487.80 zł

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Wojciech Politański

93-100 Łask, ul. Bracka 13a
NIP 831-157-97-91
REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: VOLKSWAGEN

Model: Golf VII Variant 1.4 TSI MR`17 E6

Wersja: Highline BMT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2018

Nr Info-Ekspert: 040-08564

Identyfikator pojazdu: 166931

Nr rejestracyjny: WB8689Y

VIN: WVVZZZAUZJP592830



IMG_7796



IMG_7797



IMG_7798



IMG_7799



IMG_7800



IMG_7801



IMG_7802



IMG_7812



IMG_7813



IMG_7814



IMG_7817



IMG_7825



IMG_7826



IMG_7827



IMG_7831



IMG_7839



IMG_7841



IMG_7843



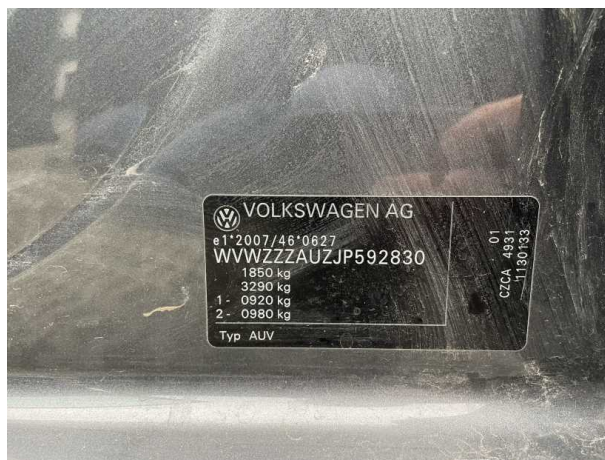
IMG_7851



IMG_7855



IMG_7856



IMG_7857



IMG_7859



IMG_7861



IMG_7864



IMG_7870



IMG_7871



IMG_7875

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 1/01/2026

z dnia: 05.01.2026 r.

Wykonawca opinii: Wojciech Politański

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: VOLKSWAGEN

Model: Golf VII Variant 1.4 TSI MR`17 E6

Wersja: Highline BMT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2018

Nr Info-Ekspert: 040-08564

Identyfikator pojazdu: 166931

Nr rejestracyjny: WB8689Y

VIN: WVWZZZAUZJP592830

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 83900 [zł] brutto na 2018/10

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2018	05	48300	48300
2017	05	44400	44400

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.)

48 300 zł

Normatywny okres eksploatacji

92 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

28.08.2019 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

76 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

3 849 zł

po korekcie:

52 149 zł

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2018.03 - 2018.09

Przebieg normatywny

101 600 km

Przebieg rzeczywisty odczytany

214 408 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 12 623 zł

po korekcie:

39 526 zł

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:

[%]

Wartość [zł]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

-5.0

-1 976

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-10.0

-3 952

KOREKTY RÓŻNE

- 5 928 zł

po korekcie:

33 598 zł

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

33 600 zł

Wojciech Politański

98-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 1/01/2026

z dnia: 05.01.2026 r.

Wykonawca opinii: Wojciech Politański
Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] I-2026
Marka:	VOLKSWAGEN	Rok produkcji: 2018
Model:	Golf VII Variant 1.4 TSI MR`17 E6	Nr Info-Ekspert: 040-08564
Wersja:	Highline BMT	Identyfikator pojazdu: 166931
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	Nr rejestracyjny: WB8689Y
		VIN: WVWZZZAUZJP592830

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 76 mies.) 33 600 zł
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0.46

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	L
2	Błotnik tylny	P
3	Próg kpl.	P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi boczne przednie	L
2	Drzwi boczne tylne	P
2 Wyposażenie		
3	Szyba przednia	+

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie	19	10	5 746
2	Wyposażenie	46	1	15 301
3	Silnik z osprzętem	15	0	5 040
4	Układ napędowy	6	0	2 016
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 352
6	Zawieszenie tylne	3	0	1 008
7	Reszta	4	0	1 344

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 32 807 zł

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

<u>Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy</u>	
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	33 600 zł
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	12 231 zł
Współczynnik redukcji kosztu części	0.46
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.73
Wstępnie zredukowany koszt naprawy	7 063 zł
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1.36
Zredukowany koszt naprawy	9 605 zł
	23 995 zł
<u>Metoda stopnia uszkodzenia</u>	
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	33 600 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 1/01/2026

z dnia: 05.01.2026 r.

Stopień uszkodzenia	0.0236	32 807 zł
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.91	29 854 zł
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.97	28 959 zł
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.60	17 375 zł

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	23 994 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	33 600 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	24 000 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	9 600 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0.36

Wojciech Politański

93-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797