

mgr inż.
Wojciech Politański

rzeczoznawca samochodowy
z listy ministra infrastruktury RS001797

☎ +48 693 774 800

✉ info@rzeczoznawca-lodz.com

🌐 www.rzeczoznawca-lodz.com



Wycena Nr: 10_02_2026

z dnia: 11.02.2026 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2026

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2001

Model: A4 3.0 Kat. MR`00 E3 8E

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: CMG03WN

VIN: WAUZZZ8E02A098457

Data pierwszej rejestracji	02.10.2001 r.
Wskazanie drogomierza	349300 km
Okres eksploatacji pojazdu (02.10.2001 r.-11.02.2026 r.)	292 mies.
Oznaczenie typu	8E
Dop. masa całkowita	1975 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	2976 ccm / 162 kW (220 KM)
Norma spalin	E3
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.10 - 2001.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny	12	Przygotowanie do montażu radia
2	Antena radiowa w szybie tylnej	13	Spryskiwacze szyby przedniej podgrzewane
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Głośniki 8 szt.	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Immobilizer	16	Światła p/mgielne przednie
6	Klimatyzacja automatyczna	17	Światła z regulacją kąta pochyleń elektryczną
7	Kurtyny powietrzne boczne	18	Tapicerka "Phoenix"
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	19	Tarcze kół aluminiowe 7Jx15
9	Opony 195/65 R15	20	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Poduszki powietrzne boczne przednie	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
3	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
Poduszka powietrzna pasażera

STAN TECHNICZNY POJAZDU

WARTOŚĆ BAZOWĄ USTALONO METODĄ PORÓWNAWCZĄ, NA PODSTAWIE DOSTĘPNYCH OFERT NA INTERNETOWYCH PORTALACH AUKCYJNYCH.

WARTOŚĆ BAZOWĄ USTALONO NA 14 000ZŁ

Pojazd nie został przerejestrowany na obecnego właściciela.

Wyposażenie rzeczywiste może odbiegać od standardowego podanego w specyfikacji.

SILNIK i UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie iskrowym z instalacją LPG, usytuowany w przedniej części pojazdu.

Brak możliwości uruchomienia silnika - rozładowany akumulator.

PODWOZIE:

Skorodowane tarcze hamulcowe - skutek długotrwałego postoju

Opony w stanie skrajnego zużycia.

NADWOZIE:

Nadwozie polakierowane na kolor niebeiski.

Pojazd z licznymi uszkodzeniami nadwozia - z ekonomicznego punktu widzenia, naprawa może okazać się nieuzasadniona

UWAGI:

- Reflektor lewy nieprawidłowo zamontowany / uszkodzony
- Błotnik LP - zarysowania, wgniecenia
- Spoiler przedniego zderzaka uszkodzony
- Listwy drzwi LP nieprawidłowo spasowane
- Błotnik LT - otarcia
- Zderzak tylny nieprofesjonalnie lakierowany, zarysowania, popękana powłoka
- Pokrywa bagażnika złuszczenia lakieru bezbarwnego
- Błotnik PT - nieprofesjonalna naprawa - matowy lakier, zarysowania, wgniecenia
- Drzwi LT - nieprofesjonalna naprawa - matowy lakier, zarysowania, wgniecenia
- Drzwi PP - nieprofesjonalna naprawa - matowy lakier, zarysowania, wgniecenia
- Próg prawy - nieprofesjonalna naprawa - matowy lakier, zarysowania, wgniecenia
- Obudowa lusterka lewego - uszkodzona
- Błotnik LP - uszkodzenia blacharskie, korozja
- Wnęki drzwi porysowane
- Tablica rozdzielcza niekompletna
- Fotel kierowcy przetarty, liczne zabrudzenia

Z uwagi na liczne uszkodzenia karoserii a także widoczne prowizoryczne naprawy, badanie grubości powłoki lakierowej było bezzasadne.

KONKLUZJA:

Pojazd wymaga szeroko zakrojonej naprawy, mającej wpływ na jego wartość rynkową.

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny. W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i pełnej weryfikacji warsztatowej. Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane. Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów. Niniejsza opinia sporządzona została bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy

KOREKTY**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (297 mies.) *****14 000 zł**

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14 000 zł

(Słownie: czternaście tysięcy złotych)

W tym VAT (23.0%) 2 617.89 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2 800 zł

(Słownie: dwa tysiące osiemset złotych)

W tym VAT (23.0%) 523.58 zł

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Wojciech Politański

93-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański**Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797**

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2026

Marka: AUDI

Model: A4 3.0 Kat. MR'00 E3 8E

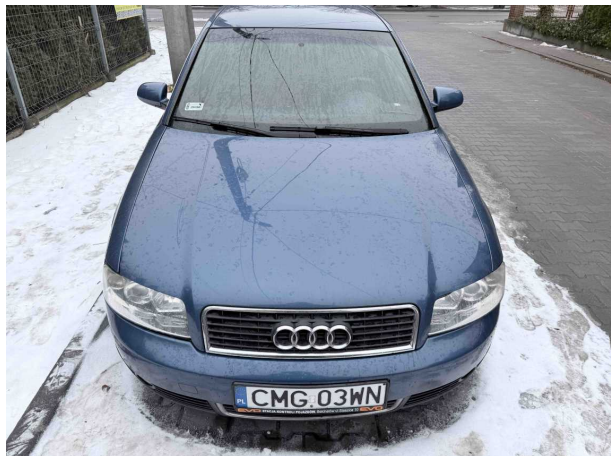
Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

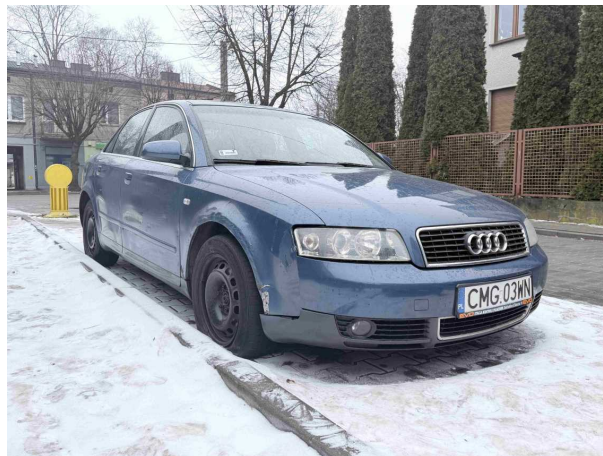
Rok produkcji: 2001

Nr rejestracyjny: CMG03WN

VIN: WAUZZZ8E02A098457



IMG_9045



IMG_9046



IMG_9047



IMG_9048



IMG_9049



IMG_9050



IMG_9051



IMG_9053



IMG_9055



IMG_9057



IMG_9059



IMG_9060



IMG_9062



IMG_9067



IMG_9069



IMG_9071



IMG_9072



IMG_9076



IMG_9077



IMG_9078



IMG_9083



IMG_9084



IMG_9085



IMG_9086



IMG_9087



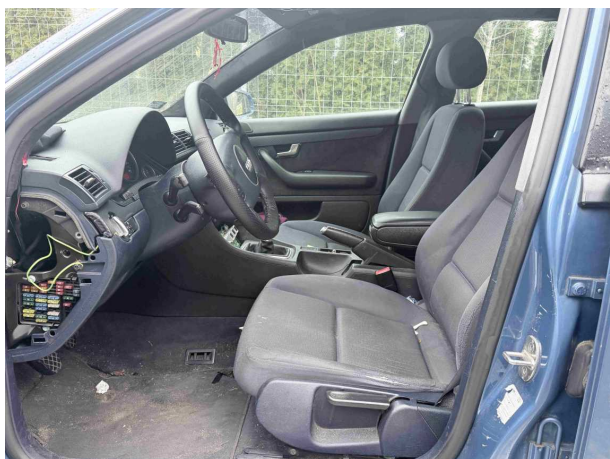
IMG_9088



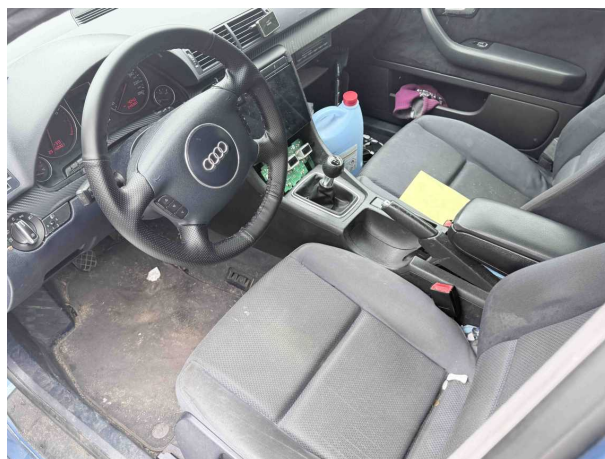
IMG_9090



IMG_9092



IMG_9093



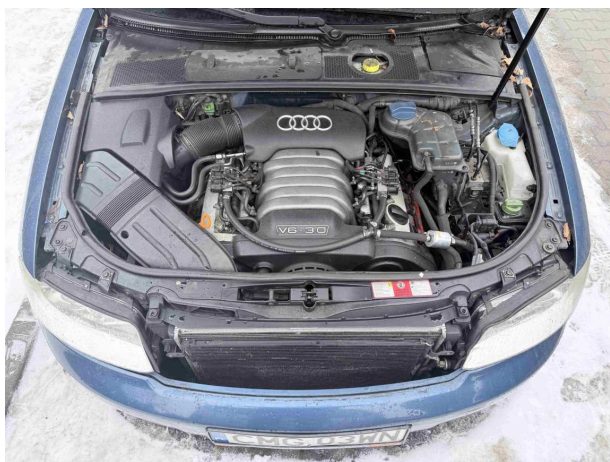
IMG_9095



IMG_9096



IMG_9100



IMG_9103



IMG_9104

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 10_02_2026

z dnia: 11.02.2026 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2026

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2001

Model: A4 3.0 Kat. MR`00 E3 8E

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: CMG03WN

VIN: WAUZZZ8E02A098457

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2001	05	14000	14000

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (297 mies.) *

14 000 zł

Normatywny okres eksploatacji

297 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

02.10.2001 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

292 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.10 - 2001.12

Przebieg normatywny

364 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany

349 300 km

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

14 000 zł

Wojciech Politański

98-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 10_02_2026

z dnia: 11.02.2026 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Wojciech Politański RS001797

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2026

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2001

Model: A4 3.0 Kat. MR`00 E3 8E

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: CMG03WN

VIN: WAUZZZ8E02A098457

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 292 mies.)

14 000 zł

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0.15**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa tylna	+
2	Błotnik tylny	L i P
3	Próg kpl.	P
2 Wyposażenie		
4	Zderzak tylny kpl.	+
5	Tablica rozdzielcza kpl.	+

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	L i P
2	Drzwi boczne przednie	P
3	Drzwi boczne tylne	P
2 Wyposażenie		
4	Reflektor kpl.	P
7 Reszta		
5	Opona koła przedniego	L i P
6	Akumulator	+
7	Opona koła tylnego	L i P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie	18	17	2 092
2	Wyposażenie	39	2	5 351
3	Silnik z osprzętem	22	0	3 080
4	Układ napędowy	7	0	980
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	840
6	Zawieszenie tylne	4	0	560
7	Reszta	4	12	493

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu**13 396 zł****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

14 000 zł

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń

27 843 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 10_02_2026

z dnia: 11.02.2026 r.

Współczynnik redukcji kosztu części	0.30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.65	
Wstępnie zredukowany koszt naprawy	13 705 zł	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0.82	
Zredukowany koszt naprawy	11 238 zł	2 762 zł

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		14 000 zł
Stopień uszkodzenia	0.0431	13 396 zł
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.85	11 387 zł
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.97	11 045 zł
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.20	2 209 zł

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	2 761 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	14 000 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 800 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	11 200 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1.99

Wojciech Politański

98-100 Łask, ul. Bracka 13a

NIP 831-157-97-91

REGON 100972007

mgr inż. Wojciech Politański

Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy z listy Min. Infrastruktury
RS001797